



**Φ. ΣΤΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.** Οχήματα καθαριότητας  
Απορριμματοφόρα τύπου περιστρεφόμενου  
τυμπάνου της σειράς M4 - M24 CE

η βέλτιστη λύση για την  
μηχανική αποκομιδή απορριμμάτων

ΦΙΛΩΤΑΣ ΣΤΑΘΗΣ ΑΤΕΒΕ  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΣ  
Τ.Κ. 562 24 ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - Τ.Θ. 33529  
ΤΗλ. 2310 763102 - ΦΑΞ: 2310 761633  
ΜΑΪ: 83872/82/03/0016 - ΔΟΥ: ΘΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ  
Α.Φ.Μ. 091388861

**Φ. ΣΤΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.**

Από το 1965 Ελληνική Πρωτοπορία στις ειδικές Κατασκευές



## ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

του απορριμματοφόρου τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου "ΣΤΑΘΗΣ" της σειράς M

### 1. ΙΣΧΥΡΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΣΦΑΛΗΣ ΕΔΡΑΣΗ - ΟΜΟΚΕΝΤΡΗ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ - ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΗ ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ

Η ισχυρή κατασκευή του τυμπάνου με ειδικά χαλιβδοελάσματα, πυκνές λάμες ελικώσεων, η ασφαλής έδραση του και στήριξη του εμπρόσθιου άξονα με συγκόλλημένη βάση πυραμοειδούς διαμόρφωσης στο τύμπανο και η ομόκεντρη περιστροφή του σε σπαστό ρουλέμπον που εξουδετερώνει τους κραδασμούς, σε συνδυασμό με την πρωτοποριακή γεωμετρία στο σχεδιασμό της απόληξης του τυμπάνου με άνοιγμα κώνου και ισχυρές τριγωνικές διατομές στο τέλος των ελικώσεων, προσδίδουν τα τελειότερα λειτουργικά χαρακτηριστικά στην υπερκατασκευή της σειράς "M".

### 2. ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΣΥΜΠΙEΣΗ ΣΤΟ ΜΕΓΙΣΤΟ ΔΥΝΑΤΟ ΒΑΘΟΜΟ

Με το κορχύλι της οπίσθιας θύρας σε μορφή κώνου με σπειροειδές πτερύγιο ελίκωσης κατάλληλα ενισχυμένο, να επεκτείνεται βαθιά μέσα στο περιστρεφόμενο τύμπανο, επιτυγχάνεται στο μέγιστο ομοιόμορφη συμπίεση.

### 3. ΔΙΠΛΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΜΕ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Με ένα ανεξάρτητο κλειστό κύκλωμα υψηλής υδραυλικής πίεσης, αποτελούμενο από τα βέλτιστα τεχνολογικά στοιχεία, για την κίνηση του υδραυλικού κινητήρα της περιστροφής του τυμπάνου, και ένα για τις κινήσεις της οπίσθιας θύρας, των γάντζων και του ανυψωτικού μηχανισμού, η υπερκατασκευή έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί με τις απαραίτητες υδραυλικές πιέσεις ρυθμιζόμενες έτσι ώστε και ο κινητήρας του οχήματος να καταπονείται κατά το ελάχιστο, μεταβαλλόμενες κατ' επιθυμία, μέχρι το ανώτατο σημείο φόρτωσης, αποφεύγοντας έτσι ανεπιθύμητες διαρροές ή πτώσεις πίεσης.

### 4. ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Οι υπερκατασκευές περιστρεφόμενου τυμπάνου της σειράς "M" συνεργάζονται με τους ίδιας κατασκευής ανυψωτικούς μηχανισμούς που ανυψώνουν υδραυλικά και τους κάδους 120-360 λίτρων, με κατάλληλα κινούμενο φορέα που ανεβοκατεβαίνει και παγιδεύει και το μικρότερο κάδο σε κάθε δυσμενή θέση, από το επίπεδο της οδού (ανηφόρα - κατηφόρα - κλίση κ.λ.π.).

### 5. ΑΘΟΥΡΒΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Χάρη στη στιβαρή στήριξη, στη χρησιμοποίηση εδράνων κύλισης (ρουλεμάν) υψηλών προδιαγραφών και γραναζότροχού μετάδοσης κίνησης στην καδένα ειδικής διαμόρφωσης, σωστή λίπανση αλλά και καθιερωμένο έλεγχο εκκεντρότητας κατά την κατασκευή, επιτυγχάνεται λειτουργία της υπερκατασκευής με χαμηλό θόρυβο.





## P4 - P24 Η νέα σειρά απορριμματοφόρων τύπου πρέσσας με μηχανισμό πλύσης κάδων απορριμμάτων

### ΓΕΝΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΒΡΑΧΕΙΑ ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΒΟΛΟΣ

Στην τελευταία γενιά απορριμματοφόρων τύπου υδραυλικής πρέσσας της σειράς "P" τύπου "ΣΤΑΘΗΣ", η οπίσθια πρόβολος του πλήρους οχήματος έχει βραχυνθεί κατά το μέγιστο δυνατό, ώστε να μεγιστοποιείται η δυνατότητα φόρτισης του οπίσθιου άξονα σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα βάρη του πλαισίου, χωρίς να κυκλοφορεί οπισθόβαρο.

Ακόμη, με βραχεία οπίσθια πρόβολο κινείται με ευκολία σε στενούς δρόμους, κλειστές στροφές, καθώς και στην πόλη με αυξημένη κυκλοφορία.

### - ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΑΞΟΝΩΝ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΠΟΣΥΜΠΛΕΞΗΣ

Το όχημα μπορεί να φορτωθεί ομοιόμορφα μέχρι το όριο του επιτρεπόμενου φορτίου του κάθε άξονα, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή.

Για να αποφευχθεί υπερφόρτιση, το όχημα είναι εφοδιασμένο με τερματικούς διακόπτες σε τέτοια θέση, ώστε μετά από απαγορευμένη υπερφόρτωση να δίνει εντολή στο κομβίο της σύμπλεξης και να αποσυμπλέκει ο δυναμολήπτης.

Η ρύθμιση του διακόπτη γίνεται στο εργοστάσιο μετά από πειραματικές ζυγίσεις.

Ταυτόχρονα με την αποσύμπλεξη ανάβει και το φώς του κομβίου κινδύνου (STOP) και ηχητικό σήμα ακούγεται στο θάλαμο οδήγησης.

### - ΠΡΟΒΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

Εκτός από τους αυτοματισμούς ασφαλείας κατά την λειτουργία, το όχημα έχει σχεδιαστεί ώστε να παρέχει ασφάλεια και κατά την κυκλοφορία του. Στο θάλαμο υπάρχουν δύο πρόσθετα καθίσματα για τους συνοδηγούς, ενώ το πρώτο σκαλοπάτι για την είσοδο στο κουβούκλιο απέχει μόλις 0,4 μέτρα από το έδαφος.

Τα ποδαρικά για τους χειριστές έχουν τυποποιημένες διαστάσεις και είναι ανακλινόμενα, ενώ δεν προεξέχουν αριστερά ή δεξιά στο πιάσιο μέρος του σχήματος.

Το πρόσθετο σύστημα πλύσεως κάδων, προσαρμόζεται σε απορριμματοφόρες υπερκατασκευές τύπου μύλου ή πρέσσας, προσφέροντας έτσι τη δυνατότητα ταυτόχρονης εκκένωσης και πλύσης των κάδων, από ένα μόνο όχημα και σε μία διαδρομή.

Το όλο σύστημα είναι σχεδιασμένο ώστε να είναι κατάλληλο για όλους τους τυποποιημένους κάδους απορριμμάτων, μεταλλικούς και πλαστικούς, χωρητικότητας 120 μέχρι 1100 λίτρων.

Αποτελείται ουσιαστικά από τέσσερα βασικά μέρη, τη δεξιαμενή καθαρού νερού, την δεξιαμενή ακάθαρτου νερού, το θάλαμο πλύσεως και το μηχανολογικό εξοπλισμό, δηλαδή την αντλία υψηλής πίεσης και την πολυπειριστροφική κεφαλή πλύσης.

<b>HELLENIC REGISTER OF SHIPPING ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ ΒΕΛΑΣΙΟΝ ΠΑΡΑΛΛΗΛ ΚΑΙ ΑΡΓΕΙΟΣΣΗΤΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΒΑΘΕΛΛΟΥ ATTESTATION OF RECEIPT AND PLANS OF TECHNICAL DOCUMENTATION</b>	
Όντας Κατεταγμένος στην Ελληνική Βιβλιοθήκη Διαβατήριο: Λαϊκής Κώνος Μεγάλης Αριθ.: Παρατημένη Κατασκευή Παραστούση Φαναρίου	Αριθμ. Βιβλιοθήκης: 12019/ΕΠΑΕΔ Atticuation Number:  <b>ΦΩΣΙΔΗΣ &amp; ΔΙΑ Ο.Ε.</b>  ΚΑΡΑΟΓΛΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 1, 56224 ΒΥΣΣΑΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΔΙΜΗΤΡΙΟΥ, ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΗΠΕΙΡΟΣ ΦΑΡΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΡΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΣΙΧΙΑΤΟΥ ΔΙΑΣΤΑΙΔΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥΣ ΚΑΙ ΜΙΛΙΟΝΙΚΩΝ ΣΙΧΙΑΤΩΝ
<small>Βεβαίωση ότι η σειρά απορριμματοφόρων κατασκευασμένη από την Επιχείρηση Φωσίδης &amp; ΔΙΑ Ο.Ε. που απειλείται να διατάξει την οποία δίνει στην ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ, την Τερπού Βενετίας την ως πλωτό κόπτη Μεγάλης Λαϊκής Κατασκευής και έχει θεωρηθεί από την Επιτροπή Τεχνολογίας της ΕΛΠΕΠΕΔ, ότι συντηρείται σύμφωνα με την Ελληνική Κανονικότητα 377/93 και 18/98. Είναι ανεφέρουμενός στο Πρωτότυπο Διατύπωσης 377/93 και 18/98. Είναι ανεφέρουμενός στην Επιχείρηση Φωσίδης &amp; ΔΙΑ Ο.Ε. από την Επιτροπή Τεχνολογίας της ΕΛΠΕΠΕΔ, όπως έχει θεωρηθεί από την Επιτροπή Τεχνολογίας της ΕΛΠΕΠΕΔ και την Επιτροπή Τεχνολογίας της ΕΛΠΕΠΕΔ.</small>	
<small>ΤΙΓΓΙΤ 7.87</small>	
<small>Η παρόντα αποδοχή ισχεία με τιμήν του απομνημονεύομενο υπόλοιπο:</small> <small>The above certificate remains valid until the date under the responsibility of the manufacturer after he has issued the document. It may be used for technical applications or other documents in case of non-compliance with the standard requirements of the Greek Ministry of Transport and Communications, provided that the requirements of Article 18 of Law 18/98 are met.</small>	
<small>Η παρόντα αποδοχή ισχεία με τιμήν του απομνημονεύομενο υπόλοιπο:</small> <small>The above certificate remains valid until the date under the responsibility of the manufacturer after he has issued the document. It may be used for technical applications or other documents in case of non-compliance with the standard requirements of the Greek Ministry of Transport and Communications, provided that the requirements of Article 18 of Law 18/98 are met.</small>	
<small>Η παρόντα αποδοχή ισχεία με τιμήν του απομνημονεύομενο υπόλοιπο:</small> <small>The above certificate remains valid until the date under the responsibility of the manufacturer after he has issued the document. It may be used for technical applications or other documents in case of non-compliance with the standard requirements of the Greek Ministry of Transport and Communications, provided that the requirements of Article 18 of Law 18/98 are met.</small>	
<small>Η παρόντα αποδοχή ισχεία με τιμήν του απομνημονεύομενο υπόλοιπο:</small> <small>The above certificate remains valid until the date under the responsibility of the manufacturer after he has issued the document. It may be used for technical applications or other documents in case of non-compliance with the standard requirements of the Greek Ministry of Transport and Communications, provided that the requirements of Article 18 of Law 18/98 are met.</small>	
<small>Η παρόντα αποδοχή ισχεία με τιμήν του απομνημονεύομενο υπόλοιπο:</small> <small>The above certificate remains valid until the date under the responsibility of the manufacturer after he has issued the document. It may be used for technical applications or other documents in case of non-compliance with the standard requirements of the Greek Ministry of Transport and Communications, provided that the requirements of Article 18 of Law 18/98 are met.</small>	





## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΜΕ KRYO ΚΑΙ ΖΕΣΤΟ NEPO

Το αυτοκίνητο πλύσεως κάδων απορριμμάτων είναι ένα όχημα σχεδιασμένο από την εταιρεία μας και αποτελείται από συγκροτήματα υπερσύγχρονης τεχνολογίας, κατάλληλο για λειτουργίες πολλαπλών χρήσεων όπως:

- Η πλύση όλων των τύπων κάδων, μεταλλικών η πλαστικών, χωρητικότητας 120-1100 λίτρων με κρύο και ζεστό νερό, με δυνατότητα χρήσεως και απολυμαντικού υγρού, και με προαιρετική δυνατότητα λειτουργίας και εν κινήσει.

- Η πλύση οδοστρωμάτων, η πλύση με την υψηλή πίεση με πιστόλι, η πυρόσβεση που αποτελεί έχωριστη διάταξη με ανεξάρτητη αντλία και εκτυλίκτρια πυροσβεστικού κανάβινου σωλήνα, το πότισμα με ελεύθερη ροή.

Η κατασκευαζόμενη από την εταιρεία μας τεχνολογικά εξελιγμένη υπερκατασκευή πλύσεως κάδων απορριμμάτων, τοποθετείται σε όλα πλαίσια φορτηγά αυτοκίνητα γνωστών εργοστασιών.

Το ολοκληρωμένο όχημα αποτελεί ένα ενιαίο, καλαίσθητο, κλειστό και άφογα λειτουργικό σύνολο. Το αυτοκίνητο πλύσεως κάδων έχει διαστάσεις σύμφωνα με του εκάστοτε πλαισίου που δίνονται από την έγκριση τύπου του κατασκευαστή, με οπίσθια πρόβολο επιτρεπόμενη, σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Διεύθυνσης του Υπ. Συγκοινωνιών.

Για τον καθορισμό του χρόνου πλύσης ανάλογα με την χωρητικότητα των δεξαμενών καθαρού νερού, σε συνδυασμό με την παροχή της αντλίας υψηλής πίεσης, τις κεφαλές και τα ακροφύσια που χρησιμοποιούνται, ο χρόνος πλύσης αυξομειώνεται ώστε να επαρκεί για την πλύση εσωτερικά - εξωτερικά των κάδων.



## Φ. ΣΤΑΘΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Από το 1965 Ελληνική Πρωτοπορία στις ειδικές Κατασκευές

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΟΣ - ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 1 - 562 24 ΕΥΟΣΜΟΣ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ

ΤΗΛ. 763.102 - FAX: 761.633