

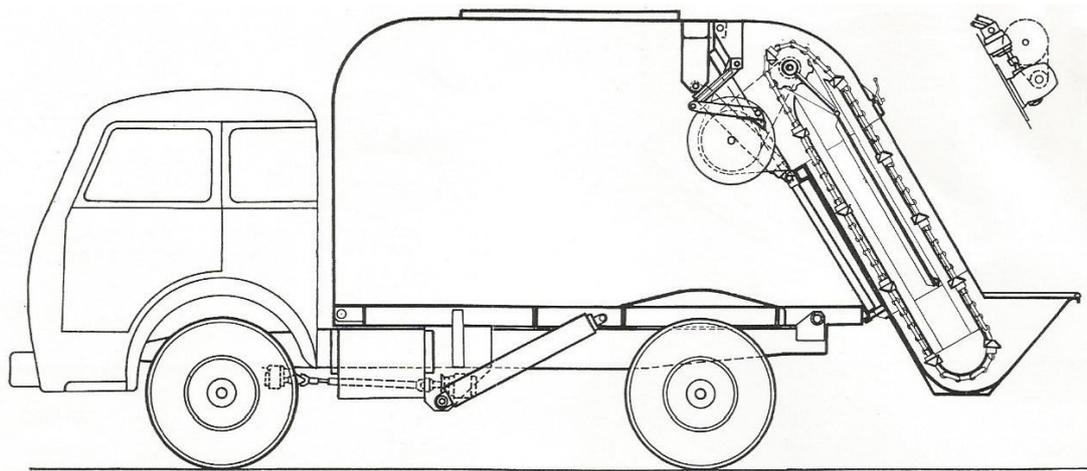


présente : une benne moderne, brevetée,
à compression et chargement continu,
pour la collecte des ordures ménagères



TYPE

ROTO-PAC



DESCRIPTION

Les bennes ROTO-PAC sont construites dans les capacités suivantes :

10 m³ - 12 m³ - 14 m³ - 16 m³

et s'adaptent sur tous les types de châssis thermiques ou électriques de capacité correspondante

Elles comportent :

UN CAISSON à armature acier et revêtement soit en tôle d'acier soit en duralinox. Le caisson peut être équipé de 2 grands regards latéraux et d'un toit ouvrant.

UNE PORTE ARRIERE également à armature acier et revêtement soit en tôle d'acier, soit en duralinox. A la base de la porte arrière est située la trémie de chargement, celle-ci est accessible sur 3 de ses faces. Le bord de chargement est à 1 mètre du sol. L'ensemble de la porte arrière pivote sur l'extrémité supérieure du caisson.

UN SYSTEME DE CHARGEMENT ET DE COMPRESSION situé dans la porte arrière et comprenant :
 2 chaînes à galets entretoisées par des palettes formant "noria" de chargement.
 1 fouloir mu par excentrique agissant à la fois comme scraper et compresseur.
 Ces deux organes sont synchronisés et commandés par un seul moteur hydraulique à basse pression (70 k/cm².)

UN DISPOSITIF DE BASCULEMENT comprenant :
 un système d'ouverture de la porte arrière, à 30° au-dessus de l'horizontale, par deux verins hydrauliques.
 un dispositif de levage du caisson, à 50° sur l'horizontale, par 2 verins hydrauliques.

UN SYSTEME HYDRAULIQUE alimentant à la fois le chargement et le basculement et comportant :
 un compresseur hydraulique basse pression (70 kg/cm²) entraîné par la prise de mouvement du châssis automobile.
 des distributeurs de commande du chargement et du basculement.
 des soupapes de décharge.

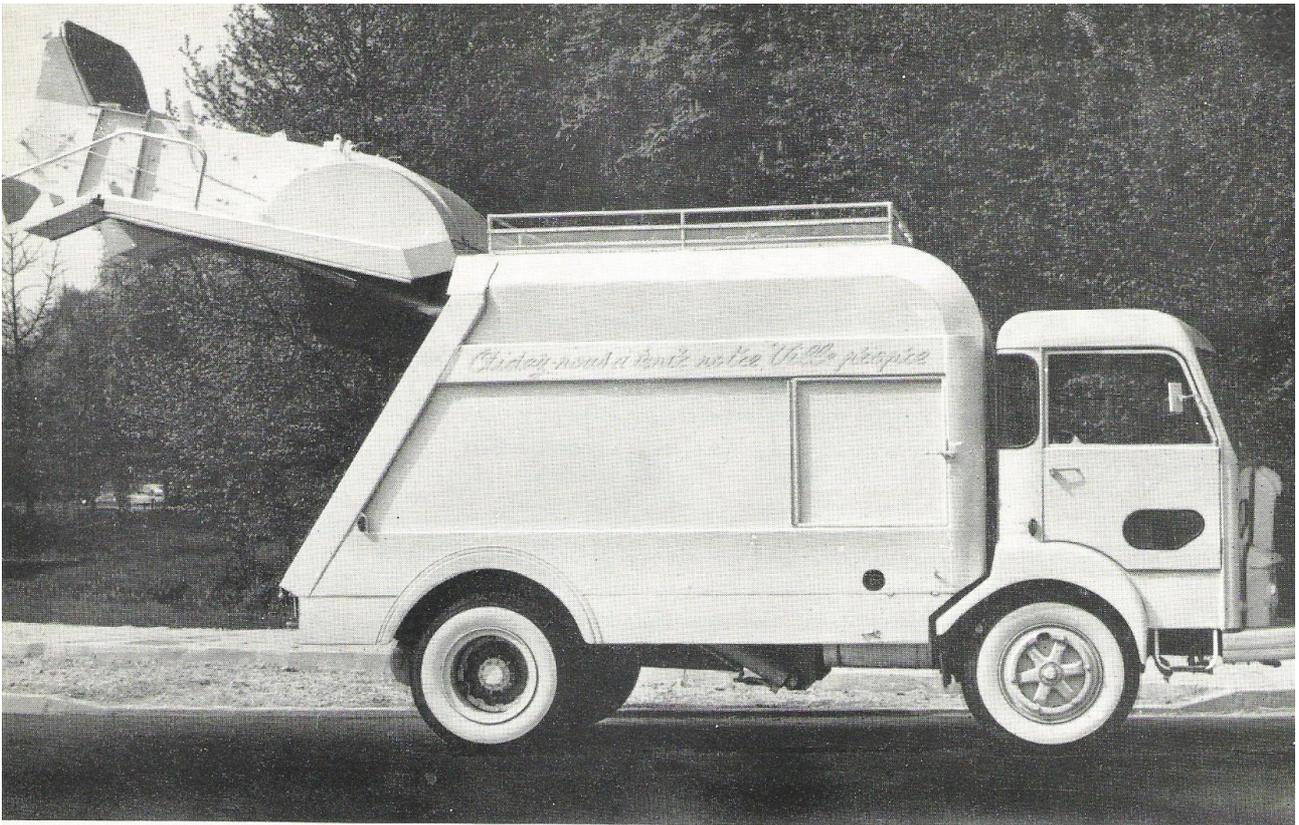
UN CIRCUIT ELECTRIQUE assurant la liaison entre le conducteur et le personnel chargeur.

FONCTIONNEMENT

CHARGEMENT Les ordures déversées dans la trémie sont prises par les palettes de la noria, qui les broient si leur volume est important, et les introduisent à l'intérieur du caisson où elles sont reprises par le fouloir puis comprimées par celui-ci. 30 poubelles de 75 l. peuvent être absorbées en une minute sans provoquer de bourrage. La commande de l'appareil de chargement et de compression est à la disposition du personnel chargeur.

DEVERSEMENT il s'effectue par ouverture de la porte arrière, puis basculement du caisson. Ces opérations successives évitent à la trémie de "piocher" dans les tas se trouvant sur la décharge. Elles permettent également, au conducteur, de contrôler le déversement et de parer à tout accident susceptible de survenir aux personnes placées derrière la benne.





La benne brevetée ROTO-PAC permet d'effectuer la collecte des ordures ménagères dans les meilleures conditions de temps, d'hygiène et de prix, grâce à

- * *Sa grande vitesse d'absorption de tous déchets.*
- * *Son haut pouvoir de compression obtenu par organes tournants et silencieux.*
- * *Son chargement facilité par la faible hauteur de la trémie, sans saillies extérieures.*
- * *Sa faculté de broyage des emballages, cartons, paille, branchages, cageots et caissettes.*
- * *Sa possibilité d'équipement en collecte hermétique.*

En dehors des heures de collecte, la benne ROTO-PAC peut-être utilisée pour des transports divers, au même titre qu'une benne de travaux publics par chargement à plat ou sous silos, ce qui en facilite l'amortissement.



**SOCIÉTÉ DE CONSTRUCTION INDUSTRIELLE
DE MATÉRIELS**

ANONYME AU CAPITAL DE 500.000 F

11, Rue Francis de Pressensé - PUTEAUX (Seine)

TÉL. : LONGchamp 22-28 R. C. Seine 59 B 4.698