

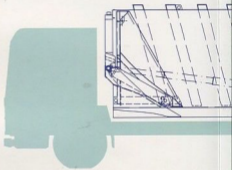
NOUVELLE
GAMME DE
CARROSSERIES
XM DENNIS EAGLE



Le nouveau Phoenix XM perpétue la tradition Phoenix de durabilité, d'efficacité et de solidité. De plus, ses performances de compactage inégalées permettent au XM de réaliser une combinaison unique de charge nette élevée et de dimensions hors-tout compactes.



Dans une largeur hors-tout de 2,2m, le XM a une capacité de trémie de 2 mètres (ce qui est mieux que beaucoup de carrosseries de largeur standard). Tout cela est réalisé sur porte-à-faux arrière réduit.



~ COMMANDES EN CABINE ~

Il est possible (si la réglementation le permet) de commander le système d'éjection à partir de la cabine. (Une manœuvre précise pour l'efficacité et la sécurité). Même dans le cas où l'abaissement du hayon doit être obligatoirement commandé de l'extérieur, il y a encore des gains importants en efficacité et en sécurité dans le déchargement. (exemple: sur les sites de décharges).



~ SYSTEMES ELECTRIQUES A HAUTE INTEGRITE ~

Toute la centrale électrique est logée à l'intérieur de la cabine, à l'abri des intempéries. Toutes les gaines extérieures se terminent par des connecteurs étanches au jet. Seuls des détecteurs électroniques de position sont utilisés dans le mécanisme de compactage.

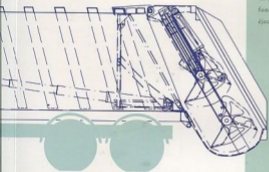
~ SYSTEME HYDRAULIQUE ~

Il comprend un limiteur automatique de débit permettant au conducteur d'avoir le contrôle complet de la commande des gaz sans risque de dépassement de vitesse du mécanisme. La pompe hydraulique commandée par le vilebrequin (à condition que le châssis conventionnel) évite d'avoir à engager une prise de force. La durabilité et la fiabilité sont améliorées par l'utilisation de verins de très grande qualité et par l'utilisation d'un nombre très limité de connexions.



~ PERFORMANCES DE COMPACTAGE INEGALES ~

Grâce au cycle de compactage à quatre étapes bien connu commandé par le mécanisme simple à plaque coulissante avec trémie à fond fixe.



~ VERROUS AUTOMATIQUES DU HAYON ~

Ils sont simples et solides. Le crochet en acier trempé s'engage sur la broche qui fait partie intégrante du support. Un collier en acier trempé protège la broche contre l'usure.



~ DURABILITE ET RESISTANCE ~

Le modèle de structure efficace incorporee les aciers les plus modernes à très haute résistance, y compris à l'abrasion, ce qui assure, une fiabilité dans le temps très importante, même dans des conditions de service difficiles.

~ GEOMETRIE OPTIMISEE DU VERIN D'EJECTEUR ~

Sur un support en port-à-faux, elle minimise les frottements sur les portées de coulissement du bouclier barrière éjecteur, d'où un fonctionnement doux et fiable. La face tout à fait lisse du bouclier éjecteur permet un déchargement propre.



~ ENTRETIEN FACILE ~

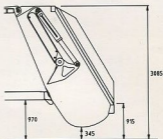
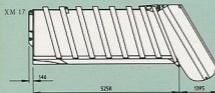
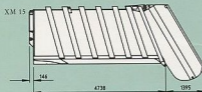
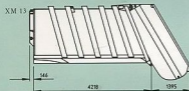
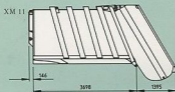
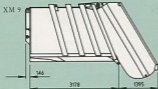
Cela a été une exigence fondamentale lors de la conception du XM. Exemples:

- commande électrique centralisée dans la cabine.
- pas d'axes difficiles à sortir dans les montures de vérins hydrauliques et le mécanisme de compactage.
- le vérin d'éjection peut-être démonté sans avoir accès au côté déchet du bouclier.
- toutes les commandes hydrauliques sont facilement accessibles sur l'avant de la carrosserie et installées sur un module facile à démonter.
- installation du vérin de compactage entièrement étanche.
- conception du mécanisme de compactage pour un entretien facile.

~ SECURITE ~

Le XM répond à toutes les normes de sécurité applicables et dans de nombreux cas, au delà des exigences actuelles.

~ LA GAMME XM ~



Distribution en France:

INTERVOIRIE

Avenue Jean-Monnet - Z.I. Sud - 30300 BEAUCAIRE
Téléphone : 66 59 12 25 - Fax 66 59 32 44

Distribution en Belgique:

VBN Nieuwe Dijkstraat 38
3290 SCHAFFEN - DIEST
Téléphone: 01 3/31.27.34 - Fax 013/31.11.54



Dennis Eagle • Heathcote Industrial Estate
Warwick • CV34 6TE • Angleterre
Téléphone: (44) 926 316000

Facsimile: (44) 926 451876 • Telex: 31450

ClassicRefuseTrucks.com Library

TOUTES LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMETRES