

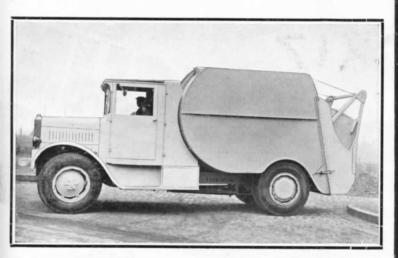
FAUN-ROLLTROMMEL-MÜLLWAGEN



Faun-Rolltrommel-Müllwagen mit staubfreier Einschüttung



Drehung der Trommel nach Füllung des Hilfsbehälters



Faun-Rolltrommel-Müllwagen in Fahrstellung

Der an der Trommel angebaute Einschüttbehälter mit seinen bequemen, für jedes Kübelsystem, also auch für völlig staubfreie Beladung, einzurichtenden 2-3 Einschüttöffnungen faßt je nach Aufbaugröße $^{1}/_{6}-^{1}/_{8}$ des Gesamtbehälters der Trommel. Mit 6-8 maliger Trommeldrehung ist also das Fahrzeug vollständig u. restlos beladen.

Vorzüge der Konstruktion:

Bequeme Einschütthöhe (1000-1500 mm über dem Erdboden),

gleichzeitige Beschickung mit 2-3 Mülltonnen, kürzeste Beladungszeit,

absolute Ruhestellung der Haupttrommel, also kein Kraftverbrauch beim Müllsammeln,

keine beweglichen Teile im Innern des Einschüttbehälters und der Trommel, daher kein Verschleiß.

keine Störungsquellen,

auch bei Bergfahrt einwandfreie Beladung.

Die Drehung der Trommel nach Füllung des Einschüttbehälters dauert, einschließlich Zurückbringen in die Gebrauchsstellung, 30 Sekunden.

Vorzüge der Konstruktion:

Restlose Beladung mit 6-8 Drehungen der Trommel.

kein toter Raum im Innern der Trommel, natürliche Schichtung im normalen Böschungswinkel.

keine Beladungshinderung durch sperriges Gut.

Die Entleerung der Trommel erfolgt durch Rückwärtskippung. Durch das Hochwinden der Haupttrommel öffnet sich der Einschüttbehälter selbsttätig und gibt das Beladungsgut frei. Die Bedienung des Roll- und Kippgetriebes erfolgt durch nur je einen Betätigungshebel vom Führersitz aus. Versehentliche gleichzeitige Betätigung beider Getriebe ist unmöglich, weil beim Einschalten eines Getriebes das andere automatisch ausgeschaltet wird.

Vorzüge der Konstruktion:

Einfachste Bedienung, kürzeste Entladungsdauer (3/4 Minuten), kleiner Kippwinkel,

geringer Kraftbedarf zur Betätigung der Kipp-Doppelspindel.

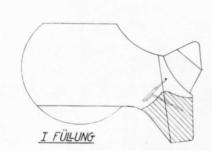
WIR GARANTIEREN

FÜR

RESTLOSE AUSNUTZUNG

DES BELADERAUMES





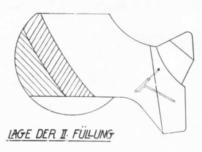


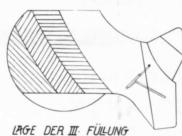
ENTLEERT.

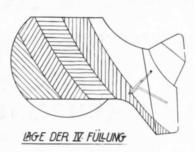
FAUN-MULLWAGEN-HINTERLADER



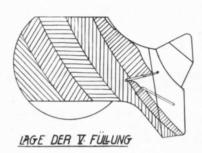
DER

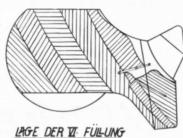






BEWEIS!

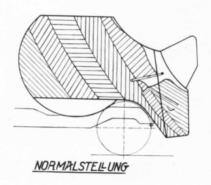


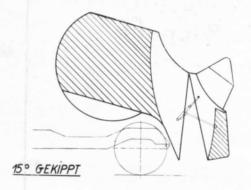


BELADE - SCHEMA

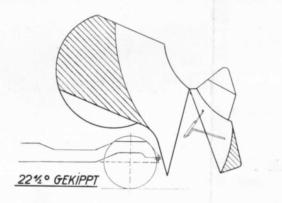
UND WAS

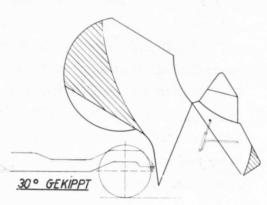
FAUN-MÜLLWAGEN-HINTER LADER



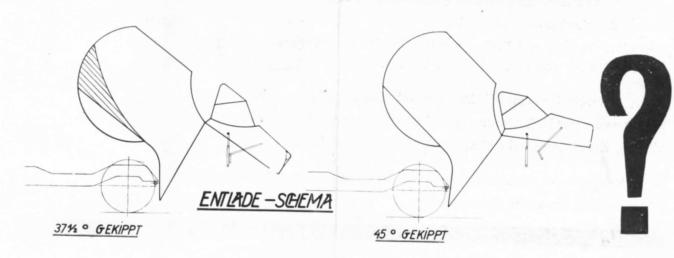


BEWEISEN

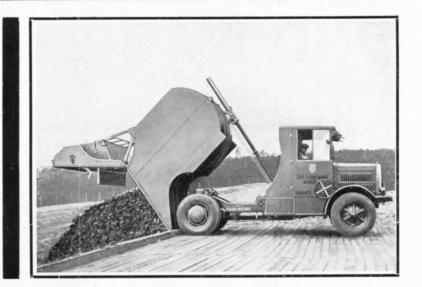




DIESE SKIZZEN



Nur die eine, aber wichtige Tatsache:
Die normale Hinterachsbelastung wird durch die Kippung nicht vergrößert, sondern dauernd verringert.



Sonstige Vorzüge des Faun-Rolltrommel-Müllwagens:

Kurze Bauart,

kleiner Radstand, daher Verwendungsmöglichkeit auch in engen Gassen,

durch kleine Betriebskosten große Rentabilität, geringes Gewicht des mülltechnischen Aufbaues, weil das Innere der Behälter vollkommen frei von mechanischen Teilen ist, also keinerlei Förderbänder, Schnecken, Schaufelräder besitzt, aus diesem Grunde

Verminderung der Reparatur- u. Ersatzteilquote.



Die bequeme Einschüttung für alle Kübelsysteme

Durch leichte Zugänglichkeit der inneren Teile hygienisch einwandfreie Reinigungsmöglichkeit,

schnelle Auswechslung des mülltechnischen Spezialaufbaues gegen Aufbau für sonstige Kommunalzwecke (Sprengwagen, Kippritschen etc.),

leichte Abnehmbarkeit des Aufbaues, deshalb

besondere Eignung zur Entleerung des Inhalts in Verbrennungsanstalten, zur Beladung von Schiffen und Waggons.

Beim Faun-Rolltrommel-Müllwagen ist die Anordnung eines Sperrmüllraumes zur Beförderung sperriger Güter (Matratzen, große Eisenstücke, Karbidtrommeln etc.) ohne weiteres möglich.

Beim Fuhrpark ist deshalb die Haltung eines besonderen Fahrzeuges zur Abfuhr dieser sperrigen Güter unnötig.

WIR LIEFERN



SÄMTLICHE KOMMUNALFAHRZEUGE

SPRENGWAGEN
KEHRMASCHINEN
FÄKALIENWAGEN
ROHRNETZREINIGUNGSGERÄTE
LASTKRAFTWAGEN
KRAFTOMNIBUSSE
FEUERWEHRFAHRZEUGE
GULLI-ENTLEERUNGSWAGEN

FAUN-WERKE G.M.B.H. NÜRNBERG

2330. B.-D.