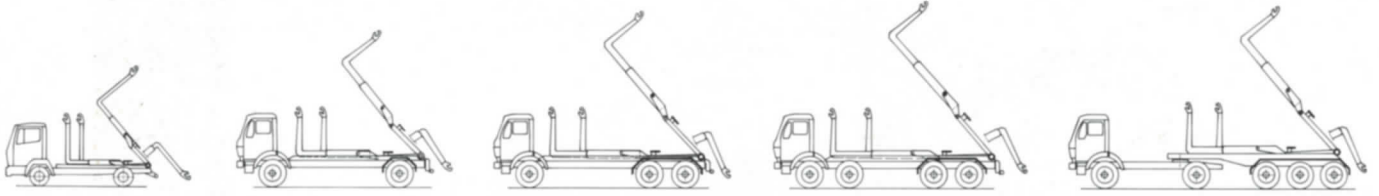


# **GEOORG**

## **Haken-Lifte**



# Im schnellen Umschlag der Ladung liegt die Wirtschaftlichkeit des Nutzfahrzeuges

Entsorgung und Versorgung mittels ausgefeilter Technik unserer Unternehmensbereiche Fahrzeugbau und Hydraulik



Sinn und Zweck eines Lastkraftwagens ist es, ein Höchstmaß an Transportleistung zu erbringen.

Aus dieser Erkenntnis resultierte schon 1918 das erste Patent für einen Wechselaufbau auf LKW, zu jener Zeit für Stückgut. Die stürmische Entwicklung des Straßentransportes führte zwangsläufig zu Wechselaufbauten auch für Schüttgut aller Art: Abraum, Schutt, Abfälle und dergleichen. Hierfür stellen wir unseren **GEDAG**-Haken-Lift vor, ein Gerät für hohe Ansprüche und von überdurchschnittlicher Lebensdauer.

**GEDAG**-Haken-Lifte sind – unter Hintansetzung des Kostenfaktors – optimal angepaßte Aufbauten auf Lastkraftwagen aller Fabrikate und Typen sowie auf Sattelanhänger und Spezialfahrzeugen.

Auf die Formulierung „optimal angepaßt“ legen wir großen Wert. Denn wir nehmen es ernst mit einer straffen, konstruktiven Auslegung z.B. des Abstandes zum Fahrerhaus, des Überhanges der Aufbauhöhe und mit dem Materialeinsatz generell. Zur Anwendung kommen nur Feinkornstähle in wohldosierten Abmessungen

zur Maximierung der Nutzlast. Nicht zuletzt zählen wir zur Optimierung die Verwendung unserer eigenen Schmiedeteile und Hydraulikkomponenten, die sich international im Fahrzeugbau bei Lastkraftwagen und Anhängern in beeindruckenden Stückzahlen bewährt haben.

Den Hakenlift kennzeichnen eine Kombination aus Kipprahmen und Aufnahmehaken. Mit hydraulischer Kraft werden Behälter vom Boden aufgenommen, zum Entleeren gekippt oder auf andere Transportfahrzeuge übergesetzt.





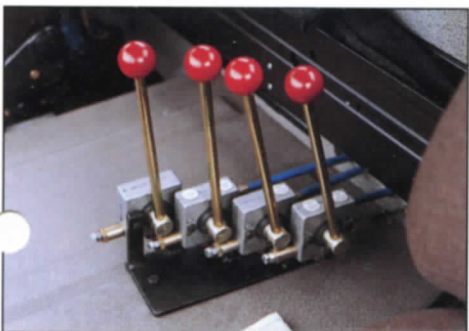
# Ausführungsdetails

## Steuerung

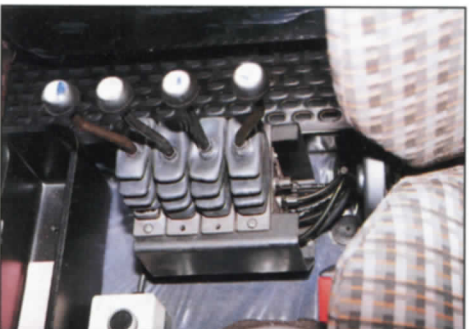
generell links außen, auf Wunsch im Rahmen der UVV nach innen erweiterbar



Außensteuerung hydraulisch per Handhebel und Handgasregulierung



ergänzende Innensteuerung über Bowdenzüge



ergänzende Innensteuerung pneumatisch (hydraulisch) feinfühlig wirkend

## Unterfahrschutz

entsprechend den EG/ECE-Richtlinien ausgeführt die Auslegung ist abhängig von der zu fahrenden Behälterlänge und der Betriebsart (Solo- oder Zugbetrieb)



starre Ausführung für konstant kurze Behälter

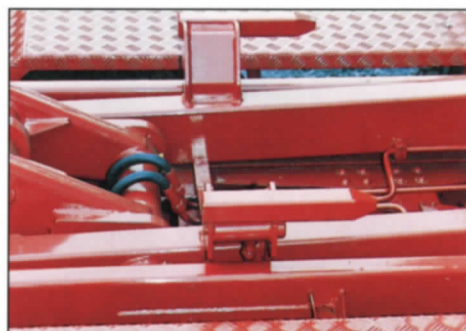


manuell- oder hydraulisch klappbare Ausführung für Überhänge bis plus 420 mm

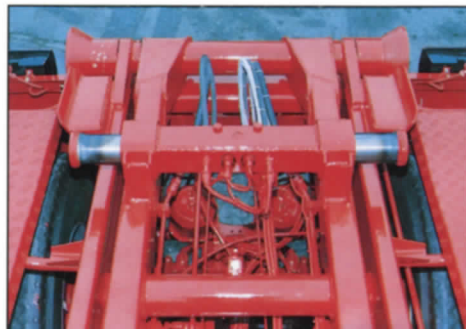


manuell- oder hydraulisch ausfahrbare Ausführung für Überhänge bis plus 950 mm

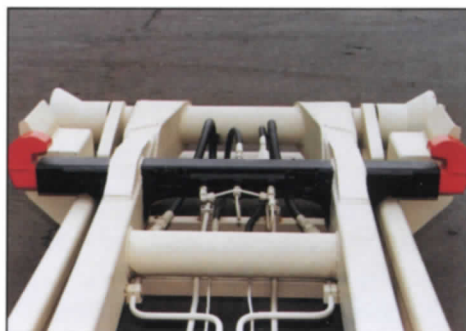
## Transportbehälterverspannung



Arretierungsfinger bei Normbehältern



hydraulische Verspannung für Sonderbehälter von innen



hydraulische Verspannung für Sonderbehälter von außen

# Ausrüstungsdetails

Transportbehälterverspannung bei Kranmontage auf dem Behälter



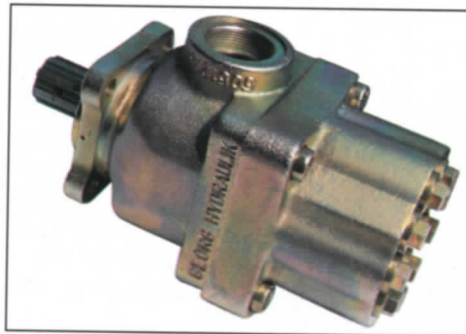
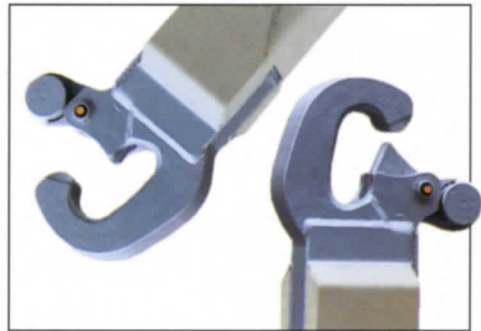
formschlüssige Arretierung



Twistlock-Verspannung



pneumatisch angesteuerte Spannklaue



Hydraulische Achsabstützung für hohe Hubkraft bei kurzem Radstand

In idealer Weise verflechten sich beim **GEORG**-Haken-Lift die Unternehmensbereiche Fahrzeugbau - Gesenkschmiede und Hydraulik.

**GEORG**-Hubzylinder sind mit feinstbearbeiteten und hartverchromten Kolbenstangen ausgestattet.

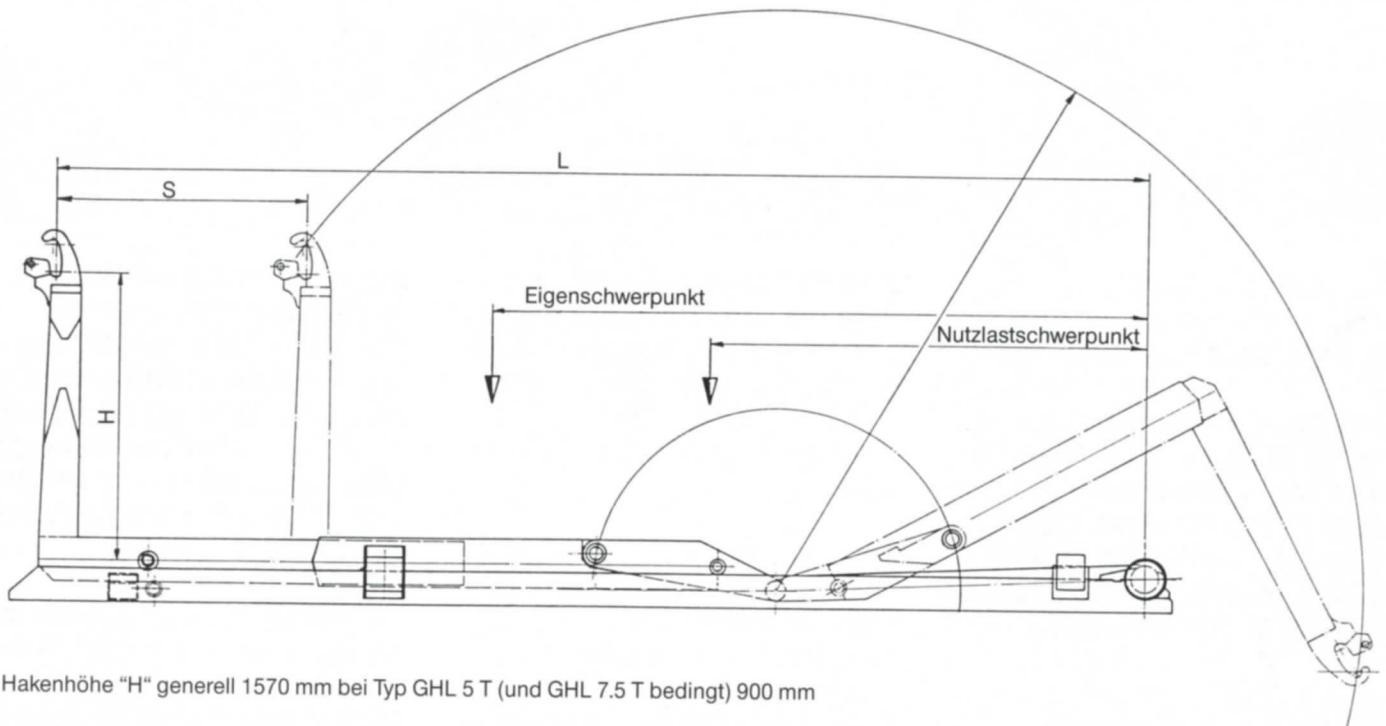
**GEORG**-Schmiedeteile wie Kolbenstangenaugen, Aufnahmehaken, Laufrollen usw. sind aus hochfesten Speziallegierungen geschmiedet.



# Standart-Programm

# GEORG-Haken-Lift

Typ GHL	Fahrgestell zul. Ges.-Gew. (kp)	Hubkraft (v. Fahrzeug abh.) ca. v. Fahrbahnebene (kN)	v. Unterflur (kN)	Gewicht ca. (kp)	Hakenhub ca. s (mm)	Länge ca. l (mm)	Behältergröße Volumen ca. (m <sup>3</sup> )	Länge i. L. ca. (m)
5 T	5000 - 7000	35	30	550	500	2900	15	3 - 3.5
7.5 T	7000 - 10000	50	25	900	840	3600	20	3 - 4
TK		50	25	800	500	2900	15	2.5 - 3.25
TL		40	25	1000	840	4000	25	3.5 - 4.5
12 T	11000 - 13000	100	60	1300	900	3900	25	3.5 - 4.5
TK		100	60	1200	750	3200	20	2.75 - 4
TL		80	55	1500	1000	4500	28	4 - 5
16 T	14000 - 18000	130	60	1850	900	4600	30	4 - 5.5
TK		130	60	1750	750	3900	24	3.5 - 4.5
TL		110	55	1950	1150	5100	32	4 - 6
22 T	22000 - 26000	200	100	2600	1150	5600	40	5 - 7
TK		200	100	2400	900	4800	30	4 - 5.5
TL		180	100	2700	1340	6000	40	5 - 7.3
32 T	32000 - 35000	245	125	3250	1150	5600	36	5 - 7
TL		205	100	3400	1340	6000	40	5 - 7.3



Hakenhöhe "H" generell 1570 mm bei Typ GHL 5 T (und GHL 7.5 T bedingt) 900 mm

Sondertypen auf Anfrage. Techn. Änderungen vorbehalten.



GEORG-Hakenlift auf 2-Achs-LKW mit Kran auf Container montiert



GEORG-Hakenlift auf 3-Achs-LKW mit Großcontainer-Präsmüllbehälter



# GEORG

Edgar Georg  
Fahrzeugbau · Maschinenbau  
Gesensschmiede  
D-5231 Neitersen/Westerwald  
Telefon (0 26 81) 8 04-0  
Telex 869 922  
Telefax (0 26 81) 8 04 10



Muldentransportanhänger, lieferbar in 2-achsiger, 3-achsiger und in Tandem-Ausführung



Absetzkipper



Schubkipper-Sattelanhänger zum Transport von Müll über größere Entfernungen via Umladestation



Hakenlift



Kombinations-Müllpreßwagen



Universal-Müllpreßwagen

Unter voller Ausschöpfung des Potentials unserer Unternehmensbereiche Fahrzeugbau, Hydraulik und Gesensschmiede bieten wir ein geschlossenes Programm von Transportmitteln für die Belange der Entsorgung von Industrie, Gewerbe und Haushalten.



Frontlader-Müllpreßwagen (Überkopflader)



Kippaufbauten mit kardanisch gelagerter Teleskop-Press

Technische Änderungen vorbehalten 5/90 S & W