



Fernand Genève

Châssis **CITROEN** Types 55 C
55 N

**BENNE A ORDURES MÉNAGÈRES A
CHARGEMENT ET TASSEMENT AUTOMATIQUES**

TYPE "SALUBRA"

DEVIS N° 228

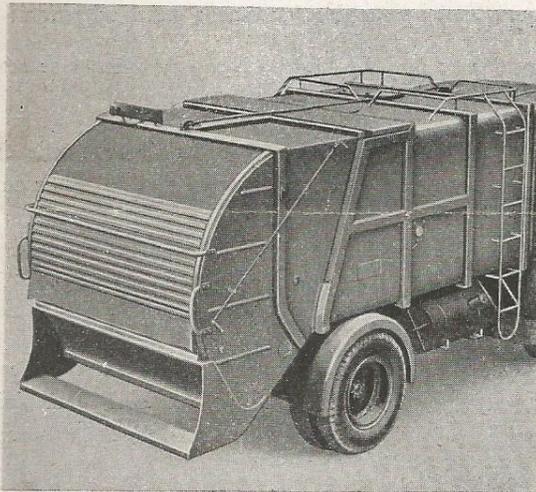
**MATÉRIEL CONÇU POUR LE RAMASSAGE RATIONNEL ET HYGIÉNIQUE
DES ORDURES MÉNAGÈRES**

Est adaptable aux châssis de 4 à 10 tonnes

Intéresse toutes les Municipalités soucieuses de posséder un matériel

MODERNE - ROBUSTE - ÉCONOMIQUE

facilitant les services de la Répurgation



DESCRIPTION :

Ce matériel a été étudié pour répondre aux exigences de la technique, tout en conservant à l'ensemble un aspect général extérieur conforme aux lignes des carrosseries modernes.

Il comprend :

a) **UN CAISSON ETANCHE ET INDEFORMABLE**

- reçoit les ordures compressées et peut être construit en tôles « d'acier » ou « d'alliage léger » nervurées par des profils;
- une échelle fixée à l'AV permet d'accéder à la trappe de visite et à la galerie supérieure.

b) **UNE GAINÉ AR** dans laquelle est situé le poste de chargement.

Un volet métallique coulissant obture l'ouverture de ce poste pendant les opérations de tassement et les déplacements du véhicule.

Un marchepied, des poignées et une barre de retenue facilitent le transport des éboueurs.

c) **LE SYSTEME MECANIQUE ET HYDRAULIQUE**

1° *Le système basculeur du type SIMPLEX* à 2 vérins puissants permet la vidange rapide du caisson par le dégagement complet de son ouverture AR par son degré de basculement.

2° *Le système chargeur-répartiteur-tasseur* comportant un godet dans le poste de chargement et, dans le caisson, un bouclier-tasseur lequel est actionné par 2 vérins hydrauliques à double action.

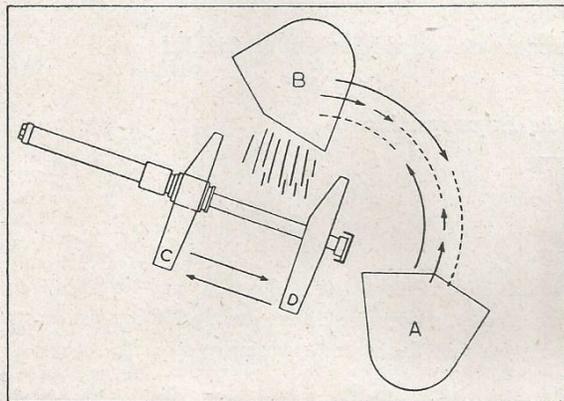




Fernand Genève

DEVIS N° 228

BENNE A ORDURES "SALUBRA"



Le circuit hydraulique est alimenté par un compresseur, de gros débit et de forte puissance, accouplé à la prise de mouvement montée sur la boîte de vitesses.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT :

Le Godet AR étant rempli, par une simple manœuvre le système automatique de chargement et tassement entre en action :

Le godet quitte la position basse « A » pour monter se retourner en « B ».

Cette manœuvre est parfaitement synchronisée avec celle du bouclier-tasseur qui, venant de sa position avant « C » recule en « D » les ordures tombent du godet devant le bouclier qui, par la même synchronisation, retourne à la position « C » en comprimant les ordures vers l'AV pendant que le godet redescend en « A » dans le poste de chargement.

Pendant la manœuvre, ne durant que quelques secondes, le tablier coulissant vient fermer l'ouverture de ce poste pour éviter la projection de poussières et se relève quand le godet a repris sa position basse.



AVANTAGES :

a) **GRAND POUVOIR DE TASSEMENT** obtenu par le bouclier qui « comprime » sur toute la largeur du caisson et est actionné par deux vérins de forte section, d'où emmagasinement d'une grande quantité d'ordures, permettant l'utilisation à pleine charge du véhicule.

b) **FACILITES DE CHARGEMENT**

1° faible hauteur du bord de chargement;

2° le godet et le tasseur étant de largeur maximum, la « SALUBRA » charge et tasse tous les objets entrant dans le récipient chargeur. Aucun tri à faire.



Fernand Genève

Châssis **CITROEN** Types 55 C
55 N

BENNE A ORDURES MÉNAGÈRES A CHARGEMENT ET TASSEMENT AUTOMATIQUES TYPE **"SALUBRA"**

DEVIS N° 228

MATÉRIEL CONÇU POUR LE RAMASSAGE RATIONNEL ET HYGIÉNIQUE
DES ORDURES MÉNAGÈRES

Est adaptable aux châssis de 4 à 10 tonnes

Intéresse toutes les Municipalités soucieuses de posséder un matériel

MODERNE - ROBUSTE - ÉCONOMIQUE

facilitant les services de la Répurgation

AVANTAGES ● ● ● c) ECONOMIE

de par le pouvoir de tassement : diminution du nombre des tournées en cours de collectes ou du nombre de véhicules en service;

- gain de temps dans la collecte.
- réduction du personnel.

● ● ● d) HYGIENE

— Du fait de l'étanchéité de la caisse, aucune poussière, papier ou liquide dangereux ne s'échappent en cours de collecte.

- Le tassement s'effectue sans manipulation extérieure des ordures, sans trituration, ni broyages continus.
- Propreté extérieure du véhicule par suite du chargement en vase clos.
- Protection du personnel travaillant dans des bonnes conditions d'hygiène.

● ● ● e) ROBUSTESSE

- de par la conception de la chaudronnerie;
- de l'utilisation de deux vérins, aussi bien dans le basculement de la benne donnant ainsi une stabilité parfaite dans des décharges difficiles, que dans le tassement : le bouclier étant mieux guidé dans sa compression;
- de l'utilisation d'un compresseur d'huile à grand débit à 3 ou 6 cylindres, sans cuirs ni joints. Billes servant de soupape sur sièges interchangeables rapportés. Vilebrequin monté sur paliers à roulements à billes.

● ● ● f) SECURITE

Système de sécurité indéréglable placé sur le circuit hydraulique, entre en action en cas de pression excessive ou fausse manœuvre, évitant ainsi d'une manière certaine, des ruptures d'organes.

POSE sur châssis en nos ateliers.

- Prise de mouvement fournie par nos soins, montée sur la boîte de vitesses.
- Peinture dans le ton cabine.
- Support de roue de secours.

PRIX DE L'ENSEMBLE : Voir indication au dos.



Fernand Genève

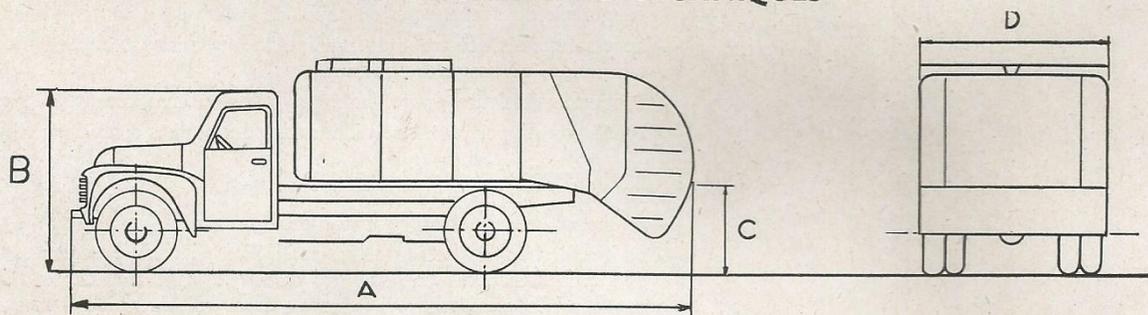
DEVIS N° 228

BENNE A ORDURES "SALUBRA"

PRIX EQUIPEMENTS POSÉS

TYPE DE CHASSIS	CAPACITÉ BENNE	PRIX	
		ACIER	ALLIAGE LÉGER
55 C	8 m ³	1.641.800 1.583.200	2.217.850 2.133.700
55 N	8 m ³	1.684 1.583.200	2.133.700
55 N	10 m ³	1.689.600 1.629.800	2.333.750 2.250.500

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES



TYPE DU CHASSIS	CAPACITÉ BENNE	A	B	C	D	POIDS ÉQUIPEMENT	
						ACIER	ALL. LÉG.
55 C	8 m ³	6 m. 635	2 m. 200	1 m. 100	2 m. 360	2.650 kg	2.000 kg
55 N	8 m ³	7 m. 660	2 m. 200	1 m. 100	2 m. 360	3.050 kg	2.200 kg
55 N	10 m ³	7 m. 660	2 m. 200	1 m. 100	2 m. 360	3.170 kg	2.270 kg