



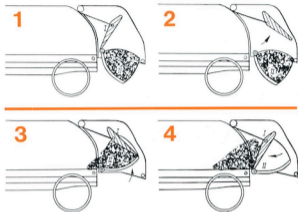
## Magirus-Deutz-Müllwagen





## Magirus-Deutz-Preßmüllwagen | Typ M10 Typ M10K

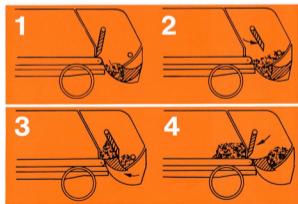
War es richtig, einen solchen Wagen auf den Markt zu bringen? Heute wird diese Frage von allen Fachleuten bejaht. Die Entwicklung der letzten 20 Jahre hat uns recht gegeben. Der Müll wurde leichter und voluminöser, die Stadtgebiete werden immer mehr aufgelockert, Öl- und Fernheizung nehmen immer größeren Raum ein, die Entfernungen zu Ablageplätzen oder Verbrennungsanlagen werden größer, Arbeitskräfte kostbarer, und nur noch an fünf Tagen in der Woche wird der Hausmüll abgefahren! Die Praxis hat gezeigt, daß ein Magirus-Deutz-Preßmüllwagen bei einem für die Verdichtung geeigneten Müll eine Komprimierung bis zum 3fachen seines Behälter-Volumens ohne Schwierigkeiten erreicht und sich trotzdem in Sekundenschnelle entladen läßt. Der Magirus-Deutz-Preßmüllwagen M 10 arbeitet mit offener Schüttung, die sich in erster Linie zum Einsammeln von Sperrmüll sowie Gewerbe-, Hotel- und Industrieabfällen eignet. Wo bereits staubfrei gemüllt wird, findet der Typ M 10 K Verwendung, bei dem hydraulische Schüttungen angebracht werden können und der kontinuierlich einfordert. Beide Typen werden auf Magirus-Deutz-Kommunalfahrerstell in Frontlenkerausführung, Typ K Mercur 126 F, aufgebaut. Dieses Chassis läßt bei einem Radstand von 3200 mm eine Nutzlast von ca. 5000 kg zu. Die Gesamtlänge des Fahrzeuges beträgt etwa 6,7 m.



**Typ M 10** für Universalschüttung

**Belade-Schema des Magirus-Deutz-Preßmüllwagens**

**Typ M 10 K** für staubfreie Abfuhr





**Magirus-Deutz Haller-Müllwagen**





## Magirus-Deutz Haller-Müllwagen

Bei der Lieferung kompletter Müllwagen stützt sich Magirus-Deutz, sofern nicht ein Magirus-Deutz-Prefilmüllwagen vorzuziehen ist, auf die Zulieferung des Aufbaues durch die Firma Fahrzeugbau Haller, Stuttgart.

Der seit Jahrzehnten bewährte Magirus-Deutz Haller-Müllwagen ist durch seine ständige konstruktive Weiterentwicklung unter enger Zusammenarbeit mit kommunalen Fuhrparksleitern in bezug auf Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Verschleißfestigkeit an die Spitze gerückt.

Das Beladen geschieht kontinuierlich mittels eines Förderrades und einer Verteilerschnecke. Die Schnecke kämmt ständig die Spitze des Müllschüttkegels ab, verteilt und verdichtet das Ladegut bis zur völligen Ausnutzung des Behälter-inhaltes und der Tragfähigkeit des Fahrgestells. Selbst größere sperrige Stücke können aufgenommen werden, wofür eine entsprechend weite Öffnung im vorderen Teil des Aufnehmers vorgesehen ist. Ein Magirus-Deutz-Kommunalfahrgestell mit luftgekühltem Deutz-Dieselmotor, verbunden mit dem Haller-Aufbau, stellt eine Einheit dar, deren Wirtschaftlichkeit, Leistung und konstruktive Reife im In- und Ausland Anerkennung gefunden hat.

Dieser Müllwagen-Typ wird als Frontlenker oder Haubenfahrzeug mit einem Fassungsvermögen von 6 bis 14 cbm gebaut. Für Sondereinsätze mit Großraum-Aufliegern liefert Magirus-Deutz aus seinem Programm Sattelzugmaschinen in verschiedenen Größenklassen.







Der Kehricht-Sammelwagen, auch 'Kastenmüllwagen' genannt, darf bei der Aufzählung des Magirus-Deutz-Müllwagen-Lieferprogrammes nicht vergessen werden, obgleich seine Verwendbarkeit infolge der städtehygienischen Entwicklung immer mehr zurücktritt. Kleinere Gemeinden, die ihm aus gegebenen Gründen bisher den Vorzug gaben, schließen sich heute unter Beschaffung eines Spezial-Müllwagens zu Zweckverbänden zusammen.

Bei Gründung von Müllabfuhr-Zweckverbänden, bei der Untersuchung, ob Absetzkipper, auswechselbare Aufbauten oder Großraum-Müllbehälter wirtschaftlicher und zu empfehlen sind, beraten Sie gern die Magirus-Deutz-Spezialisten.

Magirus-Deutz-Sattelzugmaschinen  
mit Großraum-Müllbehältern.



Magirus-Deutz-Frontlenkerfahrzeuge mit Großraum-  
Fahrerhaus für 6-7 Personen und Müllaufbauten ab 10 cbm.



**Klöckner-Humboldt-Deutz-AG · Werk Ulm**

**Das Magirus-Deutz-Lieferprogramm:**

|  |
|--|
| Preßmüllwagen 10-30 cbm                |
| Magirus Haller-Müllwagen 6-14 cbm      |
| Kehricht-Sammelwagen                   |
| Fäkalienwagen                          |
| Schlamm- und Saugwagen                 |
| Kanalspülwagen                         |
| Kranchlammwagen                        |
| Oberleitungs-Montagewagen              |
| Hydraulischer Hubsteiger               |
| Kipper-Lastwagen                       |
| Groß-Sandstreuer-Fahrzeuge für Ölalarm |
| Feuerlöschfahrzeuge                    |
| Stadtverkehrsomnibusse                 |