

+ KOMBINATION

**+ Magirus-Deutz
Aufbauhersteller**

Müllwagen

Die Lösung des Müllproblems verlangt eine gute Zusammenarbeit zwischen Fahrzeughersteller und Aufbauhersteller. Magirus-Deutz liefert Fahrgestelle, die zur optimalen Lösung führen. Haller liefert die Aufbauten bis zu einem Behälter-Volumen von 19 m³.

Ob Hausmüll, Geschäftsmüll, Gewerbe- und Industriemüll oder Sperrmüll, die Magirus-Deutz/Haller-Müllwagen haben sich bei allen Müllarten bestens bewährt.



Magirus-Deutz Fahrgestell für 14,7-18,15 t 135-176 PS



Haller-Müllwagen-Aufbau Typ 3110, mit einem Laderaum von 10 m³, für Hausmüll.



Haller-Kompaktmüllwagen-Aufbau Typ M 11 S, mit einem Behälter-Volumen von 11,5 m³, für alle Müllarten.

Typ	135 D 14 FNFh
Radstand	3750 mm
Motor	F 6 L 413 V
Zylinder/Hubraum	V 6/8482 ccm
Leistung PS/U/min.	135/2400
Md/Max. mkp/Upm	47/1300 - 1600
Tankinhalt	100 l
Bremssystem	hydraulisch mit Druckluftunterstützung Handbremse mit Druckluftunterstützung mechanisch auf Hinterräder wirkend Druckluftbetätigte Motorbremse

Federung VA/HA	Blattfedern
Stoßdämpfer VA	hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Bereifung VA/HA	10.00-20 PR 14
Lenkung	ZF-Gemmer
Getriebe	ZF-Getriebe S 5-35/2
Nebenantrieb	Typ N 352/4 Zentraler Nebenantrieb Übersetzung 1,03 × n Motor
Hinterachse	Planetentrieb in den Hinterradnaben
Höchstgeschwindigkeit	64,5 km/h (Sonderwunsch 76,1 und 82,9 km/h)

Steigfähigkeit max.	34,8%
Zulässiges Gesamtgewicht	14700 kg (VA 4700 kg, HA 10000 kg)
Lichtmaschine V/A	28/17
Batterie V/Ah	2 × 12/110

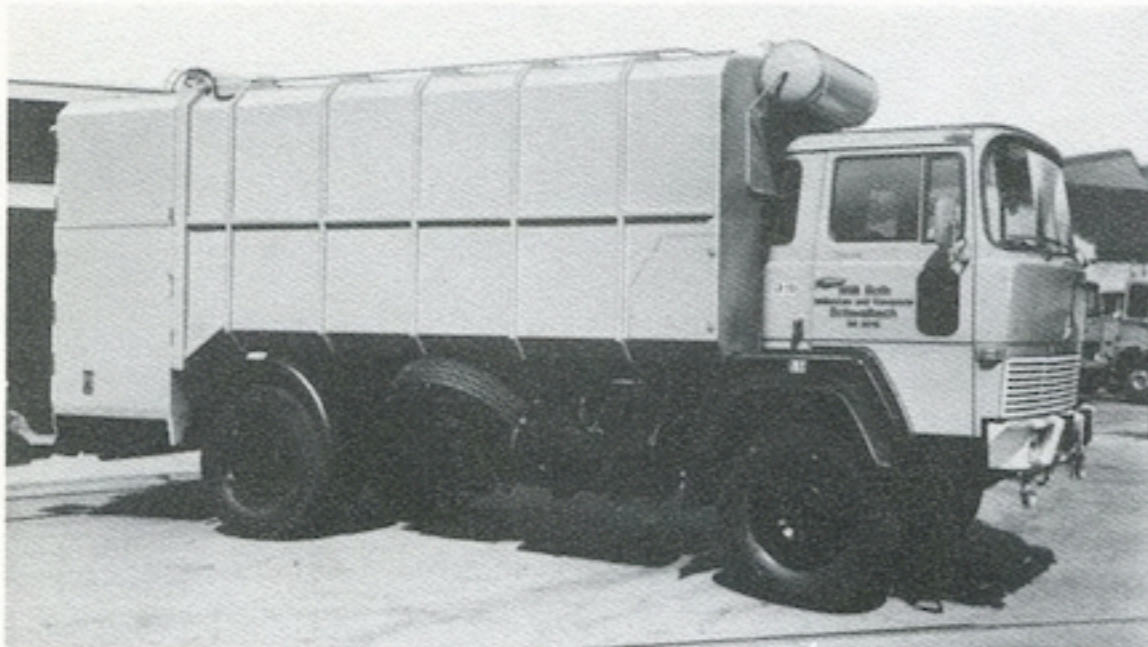
Sonderausstattungen	Hydrolenkung mechanisch sperrbares Differential Stabilisator für die Hinterachse Geländebereifung
---------------------	--

Typ	Radstand	Typ	Volumen
135 D 14 F/NFh	3750 mm	M 11 S	11,5 m ³
"	"	3110	10,0 m ³
"	"	M 15 C	15,0 m ³

Haller-Kompaktmüllwagen-Aufbau Typ M 15 C, mit einem Behälter-Volumen von 15 m³, für Sperrmüll.

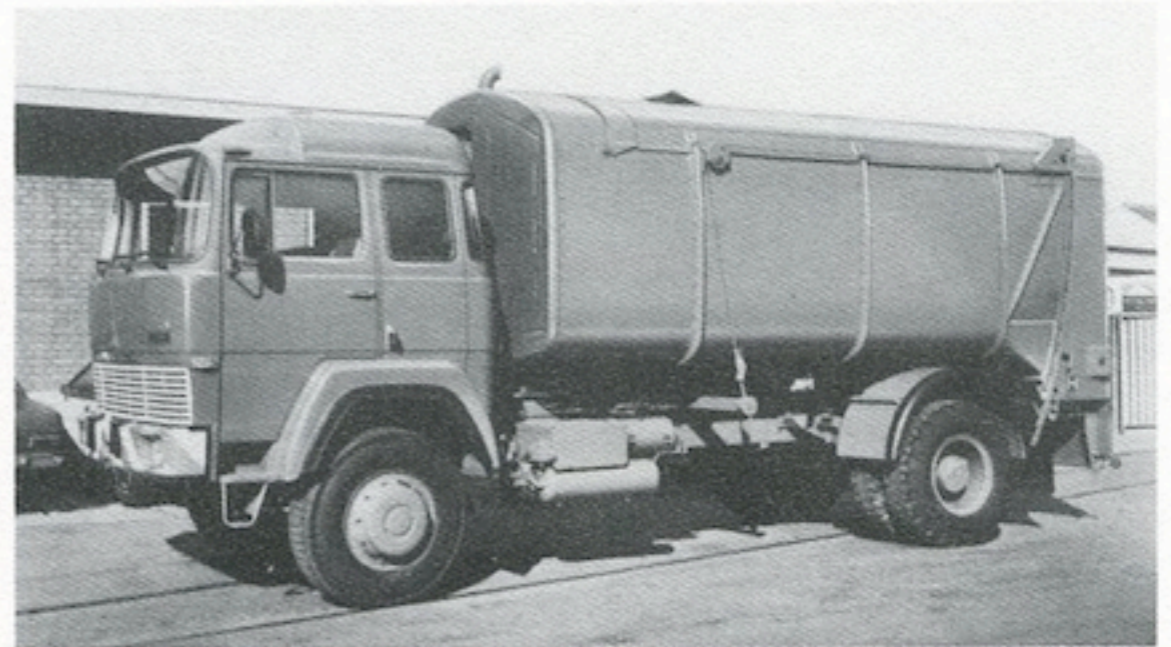


Haller Müllwagenaufbauten für Hausmüll, Sperrmüll und Industrieabfälle



Haller-Kompaktmüllwagen-Aufbau Typ M 15 S, mit einem Behälter-Volumen von 15 m³, für alle Müllarten mit Normalfahrerhaus

Typ	170 D 19 F NFh	170 D 19 F GFh
Radstand	3900 mm	4400 mm
Motor	F 6 L 413 V	
Zylinder/Hubraum	V 6/8482 cm ³	
Leistung PS/U/min.	176/2650	
Md/max. mkp/UpM	52/1300-1600	
Tankinhalt:	200 l	
Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage. Vorn Hydraulik-Duplexbremse. Betätigung über Druckluft-Vorspannzylinder. Hinten Druckluft-Duo-Servobremse, lastabhängig. Durch Druckluft lösbare Federspeicherbremse, mechanisch auf Hinterräder wirkend. Druckluftbetätigte Motorbremse.	
Federung VA/HA	Vorn und hinten Blattfedern. Vorn zusätzlich Gummihohlfedern. Hinterfedern mit Zusatzfedern verstärkt.	
Vorderachse	hydr. Teleskopstoßdämpfer	
Hinterachse	Stabilisator	
Bereifung	11.00-20 PR 16	
Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydraulenklung, geteilte Sicherheits-Lenksäule	
Getriebe	ZF-Synchrongetriebe S 5-45	
Nebenantrieb	N 70/10 Übersetzung 1,06 x n Motor	
Höchstgeschwindigkeit	71,1 km/h (Sonderwunsch 79,8 und 85,6 km/h)	
Steigfähigkeit	33,2 %	
Zulässiges Gesamtgewicht	15500 kg VA 5500 kg HA 10000 kg (18150 kg VA 5500 kg HA 12650 kg mit behördlicher Sondergenehmigung)	
Lichtmaschine	28 V 27 A	
Anlasser	24 V 6 PS	
Batterie	2x12 V 110 Ah	
Sonderausstattung	mechanisch sperrbares Differential Geländebereifung	



Haller-Müllwagen-Aufbau Typ 5214, mit einem Laderaum von 14 m³ für Hausmüll

Typ	170 D 17 F NFh	170 D 17 F GFh
gleiche Daten wie 170 D 19 bis auf Bereifung	10.00-20 PR 16	
Zulässiges Gesamtgewicht	15500 kg VA 5500 kg HA 10000 kg (16500 kg VA 5500 kg HA 11000 kg mit behördlicher Sondergenehmigung)	
Geschwindigkeit (bedingt durch die kleinen Reifen)	Serie 69,1 km/h (Sonderwunsch 77,4 und 83,5 km/h)	



Haller-Kompaktmüllwagen-Aufbau Typ M 15 S, mit einem Behälter-Volumen von 15 m³, für alle Müllarten mit Großraumfahrerhaus

Typ	Radstand	Typ	Volumen
170 D 19 F/NFh	3900 mm	M 15 S	15,0 m ³
170 D 19 GFh	4400 mm	M 15 S	15,0 m ³
170 D 19 GFh	4400 mm	6215	15,0 m ³
170 D 17 F/NFh	3900 mm	5214	14,0 m ³
170 D 17 F/NFh	3900 mm	M 15 C	15,0 m ³
170 D 17 GFh	4400 mm	5214	14,0 m ³

Magirus-Deutz Fahrerkomfort

Fahrerhäuser sind Arbeitsplätze. Und Arbeitsplätze sind schwer zu besetzen. Da ist es gut, noch mehr zu bieten.

Große Bewegungsfreiheit.

Panoramaverglasung. Sichtfenster in der unteren Hälfte der Beifahrertür. Damit zusätzliche Verkehrssicherheit.

Optimale Pedalanordnung. Große Beinfreiheit für Fahrer und Beifahrer.

Aufprallsicheres Sicherheits-Topflenkrad. Zweifach geknickte Sicherheitslenksäule.

Griffgünstig angeordnete Bedienungshebel.

Sicherheit am Armaturenbrett – blendfreie Armaturen, Armaturenbrettpolsterung.

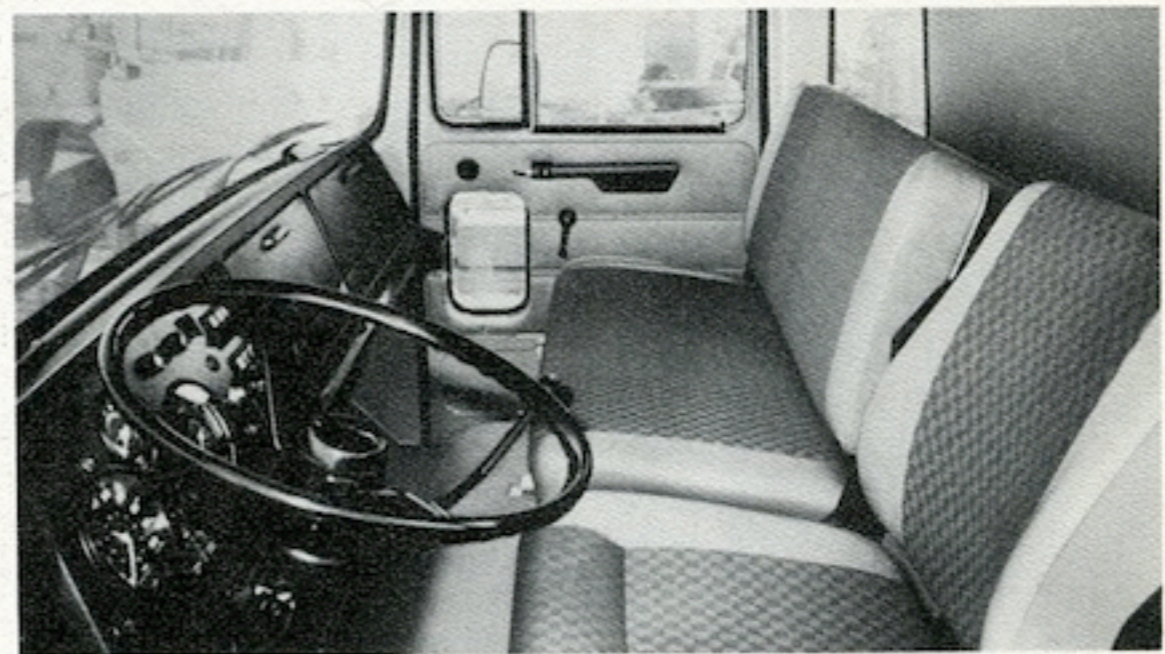
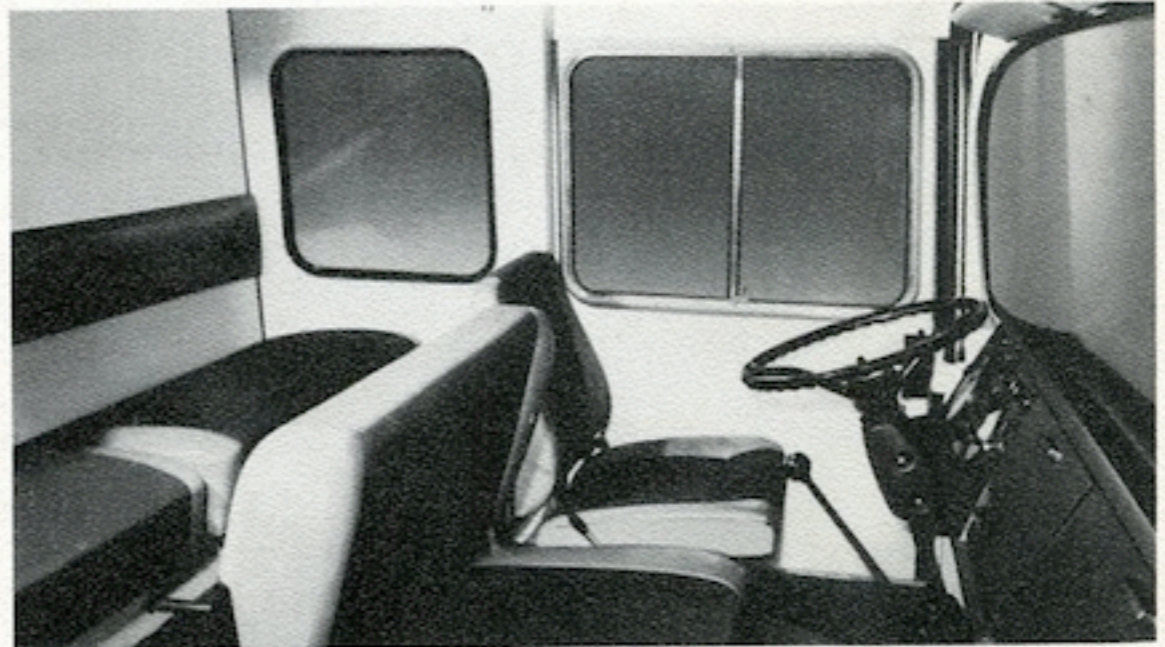
Heizung und Lüftung. Motorunabhängige Heizung. Heizungssteuerung durch Defrosterdüsen, Richtungsstrahler, Fußtemperierung.

Sichere Bedienungshebelanordnung für Zündschloß, für Motoranlasser, für Leerlaufregulierung.

Großes Wischerfeld. Scheibenwischer in Dreieranordnung. Serienmäßig zweistufiger Wischerantrieb. Serienmäßig elektrische Scheibenwaschanlage.

Fahrer- und Beifahrerkomfort. Hydraulisch gedämpfter Fahrersitz. Sitzbank für drei Beifahrer im Normalfahrerhaus.


Großraumfahrerhaus für Fahrer und sechs Beifahrer.



Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Werk Ulm/Donau · Postfach 543

P 84 - 8/73 Magirus-Deutz ein Produkt der KHD-Gruppe
Änderungen vorbehalten. Printed in Fed. Rep. of Germany.



Mitglied 

Fahrzeugbau Haller GmbH
7 Stuttgart 30
Mauserstraße 20
Telefon (0711) *851641