

**Für Müll in jeder Form:
KUKA-VARIOPRESS Typ 211**

KUKA



KUKA-Umwelttechnik

komplett entsorgt mit

KUKA

Der neue KUKA-VARIOPRESS Typ 211: schon hundertfach gebaut und in der Praxis bewährt!

Für Müll in jeder Form

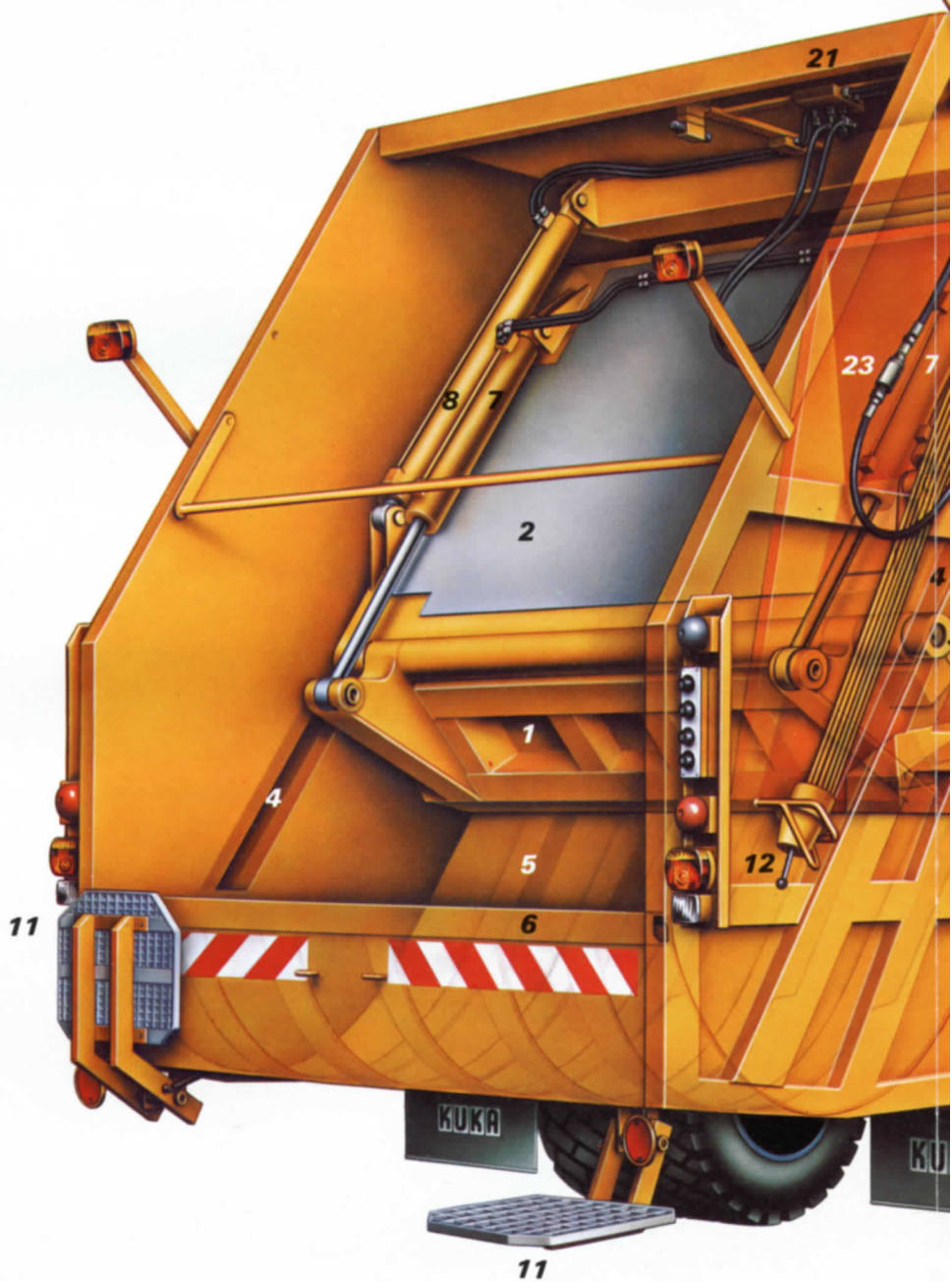
Dieser Müllwagen ist ein Allesfresser. Er schluckt den Hausmüll ebenso wie den Geschäfts- und Industriemüll. Auch bei Sperrmüll beißt er sich nicht die Zähne aus.

Deshalb wird sogar eine offene Müllabfuhr, bei der nichtstandardisierte Müllgefäße mit Säcken und Sperrmüll abwechseln, mit dem KUKA-VARIOPRESS Typ 211 ein Geschäft. Von Vorteil dabei ist die niedrige Schüttkante von nur einem Meter, die beim Füllen der Beladewanne Kraft und Zeit spart.

Beim Anbau von Schüttungen werden Sie mit dem KUKA-VARIOPRESS Typ 211 keine Schwierigkeiten haben. Er leert alles: vom kleinsten Müllgefäß über Müllgroßbehälter bis zum 5 m³-Container.

Die Bedienung ist komfortabel und sicher

Bei Betrieb mit System-Schüttungen arbeitet das Ladewerk vollautomatisch. Für die offene Müllabfuhr ist ein halbautomatischer Betrieb oder eine Handsteuerung der einzelnen Phasen des Beladezyklus jederzeit möglich. Beim Entleeren werden die Funktionen „Entriegeln – Deckel öffnen“ und „Deckel schließen – Verriegeln“ in Folgeschaltung automatisch ausgeführt.



**Alle 17 sec leert er einen
1,1 m³ - Behälter**

Nur 17 Sekunden dauert 1 Arbeitszyklus des Ladewerks. Doch die Geschwindigkeit allein ist nicht entscheidend. Deshalb hat die Beladewanne das Riesenvolumen von 1,3 m³. Für die Praxis bedeutet das, daß Ihre Leute Mühe haben werden, 1,1 m³-Behälter so schnell heranzuschaffen, wie diese vom KUKA-VARIOPRESS Typ 211 geleert werden. Bei noch größeren Behältern sind Sie ebenfalls fein heraus.

Trotz dieser enormen Ladegeschwindigkeit und der beim Pressen auftretenden Kräfte von ca. 30 t ist der Verschleiß einer Beladewanne noch nie so gering gewesen: ein Erfolg der KUKA-Konstrukteure. Jetzt kann sich selbst bei Sperrmüll nichts mehr verklemmen, was bekanntlich die Hauptursache für übermäßigen Verschleiß ist.



- 1 Preßplatte
- 2 Schubwand
- 3 Führungsrollen
- 4 Führung
- 5 Beladewanne
- 6 Beladekante
- 7 Doppeltwirkender Hydraulikzylinder für Preßplatte
- 8 Doppeltwirkender Hydraulikzylinder für Schubwand
- 9 Deckelöffnungszyylinder
- 10 Selbsttätige Verriegelung
- 11 Trittrost für Beladepersonal
- 12 Knüppelschalthebel für Einzelsteuerung
- 13 Ausstoßschild
- 14 Schildführung
- 15 Müllausstoß-Steuerblock Handbetätigung
- 16 Ausstoßzylinder (Teleskopzylinder)
- 17 Öltank mit Filter
- 18 Saugleitung mit Absperrhahn
- 19 Hydraulikpumpe mit Elektromagnet-Kupplung
- 20 Behälter mit Alu-Verkleidung
- 21 Mülleinfüll-Steuerblock
- 22 Elektronische Steuerung
- 23 Hydraulikanschluß für System-schüttung

Müllsammelbehälter in Alu-Stahl-Bauweise: formstabil, nichtrostend, dauerhaft

Bei solchen Preßkräften kann es schon mal vorkommen, daß ein herkömmlicher Müllsammelbehälter ausgebeult oder gar von einem besonders harten Brocken durchstoßen wird. Des-

halb bestehen beim KUKA-VARIOPRESS Typ 211 die Seitenwände und das Dach aus dicken Aluprofilen, die mit dem kräftigen Stahlrahmen zu einer formstabilen Einheit vernietet sind.

Darüber hinaus ist diese Behälterkonstruktion nichtrostend und dauerhaft: einer der Gründe, warum beim KUKA-VARIOPRESS Typ 211 die Unterhaltskosten unten bleiben.

Ausgeglichene Achslastverteilung

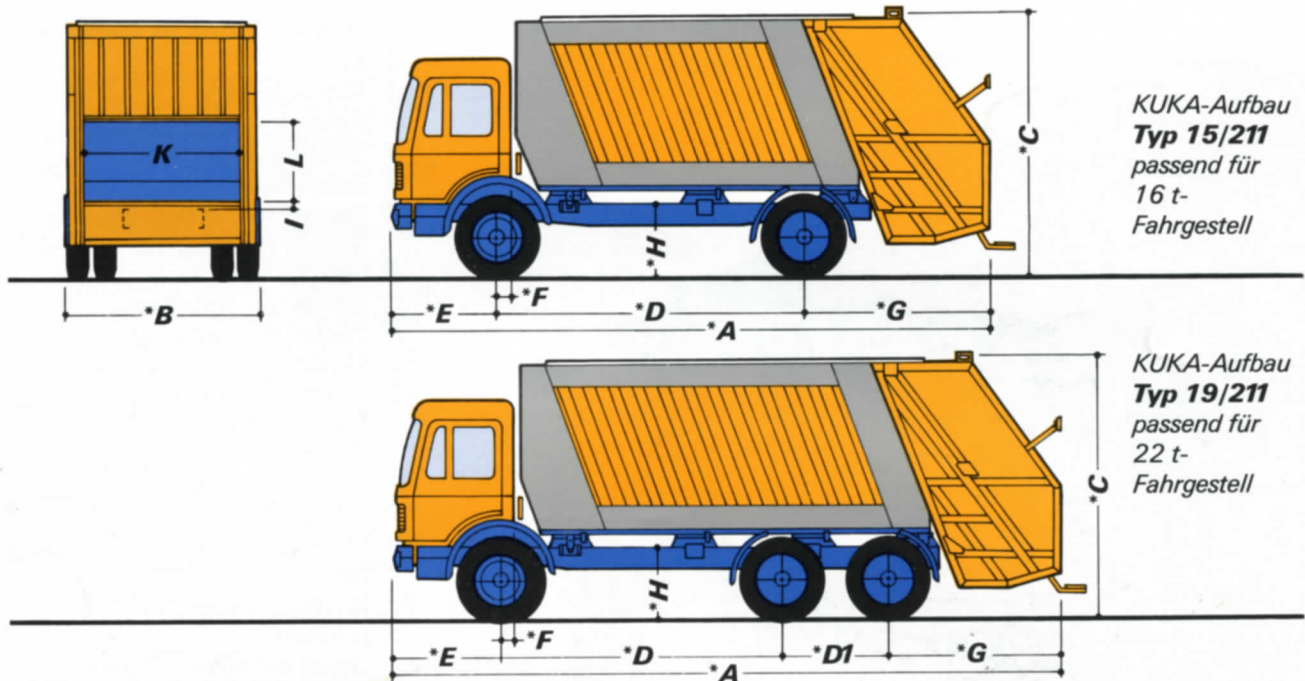
Weil der Schwerpunkt des Ladewerks nahe an der Hinterachse liegt und die Verdichtung bis in den vorderen Bereich des Müllsammelbehälters gut ist, wird auch die vordere Achslast genutzt.

KUKA-VARIOPRESS

Typ 211:

Vorzüge in Zahlen

Wie Sie den KUKA-VARIOPRESS Typ 211 optimal einsetzen können, ver-
rät Ihnen gern der KUKA-Fachberater.
Sie erreichen ihn unter Telefon (08 21)
79 75 63.



KUKA-Aufbau
Typ 15/211
passend für
16 t-
Fahrgestell

KUKA-Aufbau
Typ 19/211
passend für
22 t-
Fahrgestell

	Typ	15/211 (15 m ³)	19/211 (19 m ³)
Zeit pro Arbeitszyklus 17 sec	*A Fahrzeuglänge, ohne Schüttung	7765 mm	8630 mm
	*B Fahrzeugbreite	2470 mm	2500 mm
	*C Fahrzeughöhe, unbeladen	3420 mm	3510 mm
Volumen der Beladewanne 1,3 m ³	*D Radstand	3900 mm	3600 mm
	*D1 Doppelachsabstand	-	1350 mm
	*E Vorderer Überhang	1360 mm	1360 mm
	*F Fahrerhaustiefe	210 mm	210 mm
	*G Überhang	2385 mm	2200 mm
	*H Fahrgestell-Rahmenhöhe, unbeladen	1005 mm	1090 mm
	I Einschütthöhe über Rahmenoberkante, ohne Schüttung	65 mm	65 mm
	K Einfüllöffnungsbreite, licht	2055 mm	2055 mm
	L Einfüllöffnungshöhe, licht	765 mm	765 mm
	*Gewicht Fahrgestell mit Fahrerhaus	5215 kp	6750 kp
	Gewicht Aufbau	5500 kp	6100 kp
	*Eigengewicht	10715 kp	12850 kp
	*Nutzlast	5180 kp	9045 kp
	*Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kp	22000 kp

*Diese Daten können je nach
Fahrgestell-Fabrikat abweichen.

Lieferprogramm

KUKA-Umwelttechnik

Fahrzeuge für die Müllbeseitigung
Kehrmaschinen
Sonderfahrzeuge
Müllpressen und -speicher
Müll- und Staubsauganlagen
Naßmüllentsorgungsanlagen
Schlammwässerungsanlagen
Müll- und Klärschlamm-
Kompostierungsanlagen

Industrie-Werke Karlsruhe Augsburg

Aktiengesellschaft

Zweigniederlassung

Keller & Knappich Augsburg

Bereich Umwelttechnik

Postfach 431280, Zugspitzstraße 140

D-8900 Augsburg 43

Telefon (08 21) 7 97-1,

Telex 53 604

komplett entsorgt mit

KUKA