

SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENTS, MANUTENTIONS ET TRANSPORT



SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS
R. C. Seine 307.041 B

13, Rue de BOURGOGNE

PARIS - VII*

INValides 92-17

- LIGNES GROUPÉES -



H
70

SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENTS, MANUTENTIONS & TRANSPORTS

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 5.000.000 de Francs

Téléphone :
INVALIDES 92-17
(Lignes groupées)

Ateliers :
5 et 7, Rue Jean-Mermoz
VERSAILLES
(S.-et-O.)

13, Rue de Bourgogne
PARIS (7^e)



Adresse Télégraphique :
SEMATSO-PARIS

R. C. Seine 307.041 B

Bulletin N° 103

COLLECTE ET TRANSPORT DES ORDURES MÉNAGÈRES

LA BENNE OSEM

(LICENCE REY)

A CHARGEMENT AUTOMATIQUE

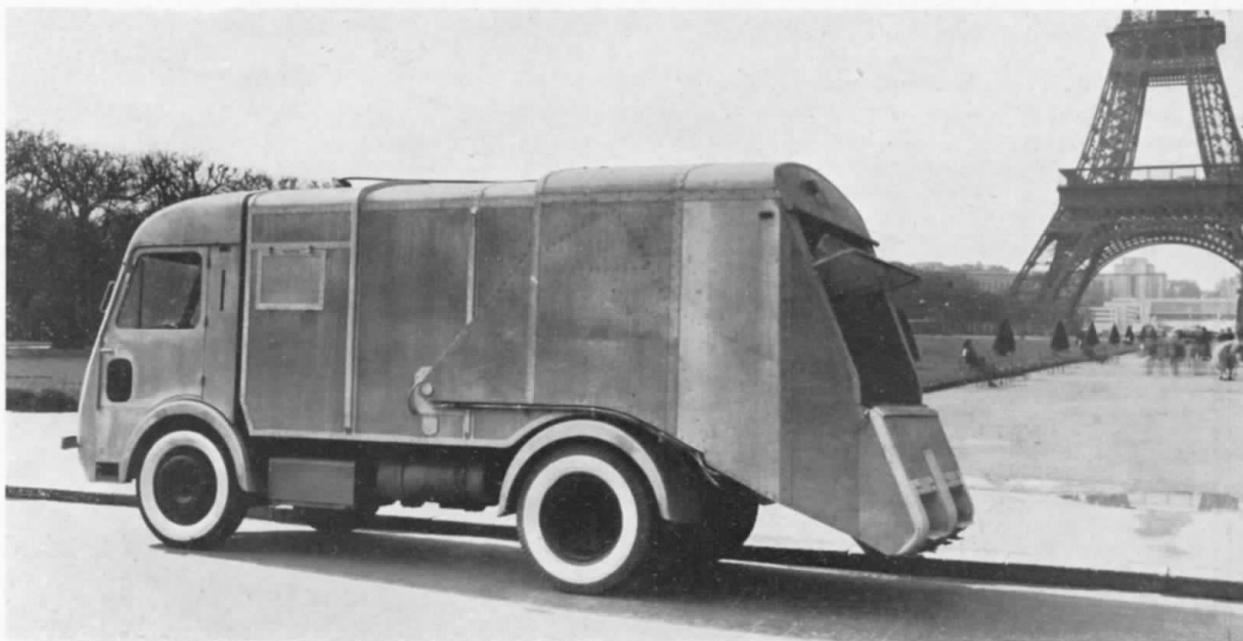
TYPE 1 C, 2 C, 3 C, OU 4 C

La benne OSEM à chargement automatique permet d'effectuer la collecte et le transport des ordures ménagères dans des conditions *hygiéniques* et *économiques*.

L'hygiène est obtenue par le refoulement des ordures à l'intérieur d'un récipient clos.

L'économie résulte de l'augmentation de la charge utile du véhicule due à la fois au grand pouvoir de compression et à l'utilisation d'alliage léger. En outre, cet alliage ne s'oxyde pas au contact des ordures ménagères, ce qui réduit au minimum les travaux d'entretien.

Indépendamment de ces qualités, la benne OSEM est un matériel moderne et esthétique.



La benne OSEM à chargement automatique, type 2 C (10/12 m³), en collecte.

DESCRIPTION

La benne OSEM s'adapte à tous les types de châssis à cabine avancée ou à cabine arrière, qu'ils soient à essence, diesels ou électriques.

Elle est constituée par :

— Un *caisson* dont l'ossature en acier zingué est revêtue de « duralinox ». La capacité de ce caisson varie de 7/8 m³ (type 1 C) à 14/16 m³ (type 4 C). L'extrémité arrière est ouverte et les parois latérales sont munies de trappes de visite.

— Une *visière* dont l'ossature est également en acier zingué et le revêtement en « duralinox ». Cette visière comporte à sa partie arrière une ouverture de 1 m. 800 × 0 m. 700 située à environ 1 m. 230 du sol, formant trémie pour le chargement. Cette trémie est fermée par une trappe à charnières pouvant être munie, sur demande, des orifices de chargement hermétique prévus pour l'utilisation de poubelles standard OSEM. La visière s'ajuste sur le caisson par deux axes autour desquels elle peut se mouvoir. La position de ces axes par rapport au système de foulage a été déterminée de telle façon qu'aucun verrouillage ne soit nécessaire entre visière et caisson. Des câbles fixés au châssis relèvent la visière lors du basculement.

— Un *système de foulage* situé dans la trémie et composé d'une plaque de foulage solidaire en son centre d'un vérin hydraulique à haute pression (200 kg/cm²) et à grande course (1 m. 350).

— Un *système de basculement* du caisson comportant un axe de pivotement sur le châssis automobile et un vérin télescopique à haute pression (200 kg/cm²).

— Un *système hydraulique* d'alimentation des vérins composé de :

- un compresseur ;
- un distributeur permettant la sélection et la commande des circuits de foulage ou de basculement
- des soupapes de sécurité et de freinage ;
- des joints tournants hydrauliques ;
- des appareils de contrôle électriques et hydrauliques.

— Un *circuit électrique* assurant la liaison entre le conducteur et le personnel chargeur.

FONCTIONNEMENT

Chargement : Les ordures ménagères sont chargées dans la trémie jusqu'à complet remplissage. Le système de foulage est alors mis en marche avant pour entraîner dans le caisson le contenu de la trémie. Le retour en arrière du système de foulage permet d'effectuer de nouveaux chargements. Ceux-ci refoulent les précédents et les compriment à l'intérieur du caisson par réaction, les unes sur les autres, des matières chargées.

Déversement : Celui-ci s'effectue comme pour les bennes ordinaires, par basculement à 50° du caisson sur la partie arrière du châssis et pivotement de la visière autour de ses axes, la tension des câbles dont la longueur est constante, provoquant son ouverture.



Chargement hermétique par poubelle OSEM.



Chargement par poubelle ordinaire.



La benne OSEM à chargement automatique, type 2 C (10/12 m³), en basculement.

AVANTAGES

HYGIÈNE

- Aucun dégagement de poussières et pas de pertes de matières pendant la collecte (vase clos) ;
- Aucun contact du personnel chargeur avec les matières (chargement mécanique) ;
- Aucune manipulation d'ordures à l'extérieur (système de foulage) ;
- Nettoyage et désinfection faciles du caisson (alliage léger inoxydable).

ÉCONOMIES

- *Diminution du nombre de véhicules en service* : la compression des matières permet d'utiliser toute la charge utile. Une benne OSEM 4 C (charge utile : 8 tonnes) remplace environ deux bennes ordinaires de 12 m³, ou trois bennes de 8 m³. Une benne OSEM 2 C (charge utile : 6 tonnes) remplace environ une benne et demie de 12 m³, ou deux bennes de 8 m³.
- *Gain de main-d'œuvre* : l'utilisation des bennes OSEM permet de réduire le nombre d'ouvriers de 50 % par rapport aux bennes ordinaires de 12 m³ ; de 70 % par rapport aux bennes ordinaires de 8 m³.
- *Rapidité de collecte* : le chargement mécanique, à faible hauteur et entièrement par l'arrière, la liaison électrique entre les chargeurs et le conducteur, accélèrent la collecte, permettant ensuite de libérer le personnel pour d'autres travaux.
- *Augmentation de la charge utile* : l'utilisation d'alliage léger diminue le poids mort au profit de la charge utile.
- *Réduction des frais d'entretien* : l'alliage léger inoxydable ne nécessite aucune peinture.

CIRCULATION

- *Grande maniabilité* : le chargement en hauteur permet de diminuer l'empattement ce qui facilite le braquage.
- *Moindre encombrement* : la diminution du nombre des véhicules en service et les faibles dimensions de chacun concourent au dégagement de la chaussée.

SÉCURITÉ

- Le chargement par l'arrière évite de gêner la circulation et supprime les risques d'accrochage du personnel.
- La faible hauteur de chargement empêche les accidents par chutes de matières.

PROPRETÉ

- Le chargement en vase clos garantit la propreté extérieure du véhicule.
- L'utilisation d'alliage léger, sans peinture, lavable par simple jet d'eau froide, permet l'entretien facile du caisson.

La benne OSEM, matériel robuste, moderne et esthétique, augmente l'hygiène et diminue le budget de la récupération.

LE DURALINOX

Le " duralinox " Ag3, est un alliage d'aluminium de manganèse et de magnésium. Il est trois fois plus léger que l'acier, aussi résistant et inoxydable.

Symbole	Nom Commercial	Etat de l'alliage	Charge de rupture Kg/mm ²	limite élastique (0,2%) Kg/mm ²	Allongement	Dureté Brinell	Densité	Température de fusion	Composition chimique
AG 3	duralinox H 3	recuit	20-23	8-12	26-20	45-55	2,66	625°	CU 0,1 Mg 2,5 a4 Fe 0,5 Mn 0,3 a 0,7 Si 0,30
		écroui	26-30	23-25	8-6	65-75			

L'alliage aluminium-manganèse A.G.3 possède une excellente résistance à la corrosion, notamment à la corrosion marine. Cette inoxydabilité permet de supprimer toute peinture des bennes, ainsi que les grattages et nouvelles peintures périodiques. L'entretien des véhicules est réduit au minimum, un simple jet d'eau froide suffit pour leur rendre une allure impeccable.

De plus, l'éclat argenté particulier à l'aluminium et à ses alliages donne au matériel un aspect particulièrement esthétique.

D'autre part, grâce à sa faible densité (2,66), le " duralinox H3 " est un métal très léger. Son emploi est donc d'un grand intérêt dans la construction des bennes à ordures ménagères, puisque le poids mort est considérablement diminué au profit de la charge utile. C'est ainsi, par exemple, que dans le cas des bennes OSEM, type 2C et 3C, le rapport charge utile/poids mort est égal ou supérieur à l'unité.

Enfin, le " duralinox Ag3 " possède un avantage précieux du point de vue de la collecte des ordures ménagères, car ses surfaces lisses et polies assurent un glissement des ordures ménagères meilleur que sur tout autre métal, d'où une plus grande facilité de chargement, de tassement et de décharge.

PREFECTURE DE LA SEINE

Direction Générale
des Services Techniques,

PARIS, le 13 Octobre 1947

Direction Technique
du Nettoyement et des
Transports Automobiles,
9, Place de l'Hôtel-de-Ville
PARIS.4ème.

Tél. ARC. 92-00

NOTEsur les bennes à ordures en alliage léger

L'emploi d'alliages légers pour la construction des bennes d'ordures ménagères date de quelques années avant la Guerre.

Ils sont arrivés sur le marché à des prix abordables précisément au moment où le besoin allait s'en faire sentir pour la construction des bennes à ordures.

Le camion de collecte des ordures ménagères ne pouvait alors être qu'un engin à faible charge. Si, en effet, la charge utile des châssis automobiles et leur encombrement n'ont de limite que celle fixée par les règlements, l'encombrement d'un véhicule de collecte, qui circule constamment en Ville et doit être maniable, ne peut pratiquement, pas atteindre cette limite. La hauteur du chargement étant limitée elle-même par les possibilités physiques des chargeurs, le tonnage des ordures pouvant être placé dans une benne atteignait difficilement 4 tonnes. Un allègement de la benne n'aurait pas permis d'en mettre davantage et n'aurait eu pour conséquence que de diminuer dans une faible proportion la consommation d'essence.

La situation a été complètement retournée par l'invention, en 1935, par Monsieur REY, de la benne à chargement mécanique à compression qui s'est, par la suite, répandue sous des formes diverses dans de nombreux pays. Ces bennes sont presque entièrement fermées et les ordures introduites par un orifice sous forte pression les remplissent complètement, pratiquement à toute hauteur.

La capacité désirée peut donc être obtenue par l'emploi des caisses plus hautes, d'un moindre encombrement en plan.

Le tonnage chargé est deux fois plus élevé que dans les anciennes bennes de même capacité et peut atteindre 10 tonnes pour 16 mètres cubes de capacité. L'on n'est plus limité que par le Code de la Route (poids maximum total 19 tonnes sur deux essieux) ou par la charge utile du châssis.

.../...

Pour ces véhicules, l'économie de poids réalisée par l'emploi d'alliages légers, environ une tonne, se traduit par une augmentation d'une tonne de la charge transportée.

L'économie de frais de transport est évidente, mais ce n'est pas la seule. En effet, le véhicule de collecte exige, en outre du conducteur, une équipe de deux ou trois chargeurs. Le temps pendant lequel ils peuvent travailler est limité non seulement par la durée légale du travail, mais aussi par des considérations d'hygiène et de circulation. Il importe donc de faire le maximum de travail dans le temps imparti et, à cet effet, il est beaucoup plus intéressant de diminuer le nombre des navettes jusqu'à l'usine ou la décharge, plutôt que de rechercher un gain de vitesse de route illusoire. C'est ce qui a fait le succès des bennes à compression mécanique et donne une valeur particulière à l'emploi d'alliages légers pour leur construction.

Il faut signaler, en outre, que les ordures étant humides et chargées de cendres, les bennes en tôle d'acier nécessitent un grattage complet et une peinture très soignée tous les ans et des réfections importantes à partir de la cinquième année, tandis que les bennes en "anticorodal" ou duralinox les plus anciennes, qui ont une quinzaine d'années, sont encore en parfait état sans peinture. Il y a là une économie très intéressante de main d'oeuvre et de matières.

Nous avons eu l'occasion, au IV^{ème}. Congrès du Nettoyement à AMSTERDAM (1947) de signaler l'intérêt des bennes à compression en alliages légers. Mais nos collègues BOSSARD (LUCERNE) et HERMANN (ZURICH) qui en ont l'expérience pratique, ont particulièrement insisté sur l'économie de poids et d'entretien obtenue. Le premier essai a été fait en 1931 sur un véhicule dont la benne est encore complètement intacte. Aussi, l'emploi des alliages s'est-il rapidement répandu en Suisse dès l'apparition des bennes à compression et a été adopté notamment par Bâle, Berne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne et Zurich. Ils s'introduisirent avant la Guerre, dans d'autres pays, notamment en Autriche (1938) et il n'est pas douteux que, sur le vu de l'expérience acquise par les Villes Suisses, il s'y répandra également. En France, la mise en service prochaine des premières bennes en "duralinox" dont un exemplaire a été retenu par la Ville de PARIS, suscite un vif intérêt.

L'Ingénieur Général,
Chef du Service Technique du Nettoyement
et des Transports Automobiles,

PARTRIDGE

SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENTS, MANUTENTIONS ET TRANSPORTS

SOCIÉTÉ À RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 18.000.000 DE FRANCS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

SEMATSO-PARIS

TÉLÉPHONE :

INVALIDES 92-17

LIGNES GROUPÉES



13, RUE DE BOURGOGNE, PARIS-VII^e

CHÈQUES POST. PARIS 4719-16

REG. DU COM. SEINE N° 307.041 B

RÉP. PRODUCT. N° 13.353 SEINE C.A.D.

ATELIERS : 5 ET 7, RUE JEAN MERMOS
VERSAILLES (S. ET O.)

LISTE DES MUNICIPALITÉS & SOCIÉTÉS CLIENTES

I - RENNES A COMPRESSION (licence REY) type OSEM -

	<u>Nombre des véhicules</u>	<u>Marque des châssis</u>
ABBEVILLE (Seine)	1	LATIL
AIX-LES-BAINS (Savoie)	1	RENAULT
ANGERS (Maine-et-Loire)	1	LATIL
ANGOULEME (Charente)	5	BERLIET
ANNFCY (Hauts-Savoie)	5	LATIL-LAFFLY
ANTIBES (Alpes-Maritimes)	2	LATIL
ARMENTIERES (Nord)	1	RENAULT
BACNOLET (Seine)	2	LATIL
LA BAULE (Loire-Inférieure)	3	LATIL
BEAUVAIS (Oise)	2	RENAULT
BELFORT (Territoire)	4	LATIL
BLANC-MESNIL (Seine-et-Oise)	1	BERLIET
BORDEAUX (Gironde)	5	LATIL
BOUGIE (Constantine)	1	LATIL
CAEN (Calvados) Sté. C.G.E.A.	4	LATIL
CANNES (Alpes-Maritimes)	6	LATIL-BERLIET
CARRIÈRES-sur-SEINE (S. & O.) Sté. U.S.P. ...	1	LATIL
CASTRES (Tarn)	1	RENAULT
CAURY (Nord)	1	LATIL
C.G.E.A. 2, rue du Bois de Boulogne, PARIS ..	2	LATIL
CHATELAIN-MALABRY (Seine)	1	BERLIET
CHATELON (Seine)	1	LATIL
CHATOU (Seine-et-Oise)	1	BERLIET
COLOMBES (Seine) Sté. SO.GE.MJ.	1	LATIL
COLMAR (Haut-Rhin)	4	LATIL
COMPIEGNE (Oise)	2	FORD
COREUIL-ESSONNES (Seine-et-Oise)	2	PANHARD
ERMONT (Seine-et-Oise)	1	BERLIET
FECAMP (Seine-Inférieure)	3	LATIL
FONTAINEBLEAU (Seine-et-Oise)	2	LATIL
GENTILLY (Seine)	2	BERLIET
GRENOBLE (Isère)	2	RENAULT
GUERET (Creuse)	1	FORD
LE HAVRE (Seine-Inférieure)	2	RENAULT
HAGUENAU (Bas-Rhin)	1	LATIL
HAUTMONT (Nord)	1	BERLIET
HAZEBROUCK (Nord)	1	RENAULT
LIEVIN (Nord)	1	LATIL

à reporter : 78

report	78	
LILLE (Nord)	20	LATIL
LIVRY-GARGAN (Seine-et-Oise)	2	BERLIET
LORME-lez-LILLE (Nord)	1	SAURER
LORIENT (Morbihan)	3	LATIL
LYON (Rhône)	18	BERLIET
LA MADELEINE (Nord)	3	LATIL
MARSEILLE (Bouches-du-Rhône)	1	LATIL
MELUN (Seine-et-Marne) Sté. C.G.E.A.	2	LATIL
MERIGNAC (Gironde)	1	LATIL
MERLEBACH (Moselle)	2	LATIL-RENAULT
MONTARGIS (Loiret)	2	FORD-LATIL
MONTBELLARD (Doubs)	1	PANHARD
MONTGERON (Seine-et-Oise)	1	RENAULT
NANTES (Loire-Inférieure)	23	LATIL
NEUILLY-sur-MARNE (Seine-et-Oise).	1	BERLIET
NICE (Alpes-Maritimes)	25	LATIL
NIMES (Gard)	1	FORD
NIORT (Deux-Sèvres)	2	RENAULT
NOISY-LE-SEC (Seine) Sté. SITA ...	2	LATIL
PARIS (Seine) Sté. C.G.E.A. et T.A.M.	6	LATIL
PAVILLON-sous-BOIS (Seine)	1	LATIL
PESSAC (Gironde)	1	BERLIET
POINTE A PITRE (Guadeloupe)	1	FORD
RIVE-DE-GIER (Loire)	1	LATIL
SAIGON (Vietnam)	2	FORD
SAINT-BREVIN (Loire-Inférieure) ..	2	LATIL
SAINT-BRIEUC (Côtes-du-Nord)	1	LATIL
SAINTES (Charente-Maritime)	1	BERLIET
SAINT-ETIENNE (Loire)	2	RENAULT
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE (S. & O.) C.G.E.A.	2	LATIL
SAINT-NAZAIRE (Loire-Inférieure) ..	3	LATIL
SAINT-OMER (Pas-de-Calais)	2	VETRA
SAINT-OUEN (Seine)	1	VETRA
SANVIC (Seine-Inférieure)	2	LATIL
SARREGUEMINES (Moselle)	1	LATIL
SAVERNE (Bas-Rhin)	1	LATIL
SCEAUX (Seine)	1	LATIL
SCHILTIGHEIM (Bas-Rhin)	2	LATIL
SENLIS (Oise)	1	RENAULT
SENS (Yonne)	1	RENAULT
SOISSONS (Aisne)	2	LATIL
STAINS (Seine) Sté. U.S.P.	1	LATIL
STRASBOURG -(Bas-Rhin)	4	LATIL
SUEZ (Egypte)	2	RENAULT
TEL-AVIV (Israël)	17	VOLVO
THOUARS (Deux-sèvres)	1	LATIL
TOULON (Var)	6	LATIL
TOURCOING (Nord)	2	SAURER
TRAPPES (Seine-et-Oise)	1	LATIL
VALENCIENNES (Nord)	1	RENAULT
VANNES (Morbihan)	1	LATIL
VARSOVIE (Pologne)	28	CRENAULT
VERSAILLES (Seine-et-Oise)	11	LATIL

à reporter : 301

report	301	
VICHY (Allier)	4	VETRA
VIENNE (Isère)	2	RENAULT
VIERZON (Cher)	1	BERLIET
VILLENEUVE-St-GEORGES (Seine-et-Oise)	3	RENAULT

311

Soit un total de 311 bennes OSEM en service au 15 Février 1953.

A ces bennes s'ajoutent plus de 500 bennes OSEM en service en SUISSE, en BELGIQUE, en AUTRICHE, au LUXEMBOURG, en GRANDE BRETAGNE, dans le COMMONWEALTH, etc....

II - BENNES A COMPRESSION TYPE REY -

	<u>Nombre des véhicules</u>	<u>Marque des châssis</u>
ALBI (Tarn)	1	RENAULT
ARCUEIL (Seine)	1	SOMUA
BILBAO (Espagne)	6	SOVEL
SAINT-ETIENNE (Loire)	1	SOMUA

9

A ces bennes s'ajoutent les bennes REY mises en service en FRANCE avant la guerre de 1939, et dont plusieurs centaines sont encore utilisées, notamment 360 pour la seule Ville de PARIS.

III - BENNES A COUVERCLES -

a) en duralinox :

	<u>Nombre des véhicules</u>	<u>Marque des châssis</u>
ALTKIRCH (Haut-Rhin)	1	RENAULT
BARR (Bas-Rhin)	1	RENAULT
BISCHEIM (Bas-Rhin)	1	RENAULT
LAVELANET (Ariège)	1	RENAULT
MUNSTER (Haut-Rhin)	1	RENAULT
SAINT-DENIS (La Réunion)	2	RENAULT
SENS (Yonne)	1	RENAULT
STRASBOURG (Bas-Rhin)	6	RENAULT
VALENTION (Seine-et-Oise)	1	RENAULT
VARSOVIE (Pologne)	1	RENAULT
VIENNE (Isère)	2	RENAULT

b) en acier :

ARLES (Bouches-du-Rhône)	7	RENAULT
BATNA (Constantine)	1	BERLIET
LE BURDEAU (Algérie)	1	RENAULT
CASABLANCA (Maroc)	1	RENAULT
MANDELIEU (Alpes-Maritimes)	1	RENAULT
NANTES (Loire-Inférieure)	6	LATIL
NICE (Alpes-Maritimes)	4	RENAULT
SAINT-CYR l'ECOLE (Seine-et-Oise)	1	RENAULT
SAINT-NAZAIRE (Loire-Inférieure)	2	LATIL
THANN (Haut-Rhin)	1	UNIC
TOULON (Var)	11	PANHARD-LATIL
LA TREMBLADE (Charente-Maritime)	1	BERLIET

.../...

IV - BENNES TRIVERSES EN ACIER -

	<u>Nombre des véhicules</u>	<u>Marque des châssis</u>
LE ROBERT (Martinique)	I	FORD
SAINT-NAZAIRE (Loire-Inférieure)	2	LATIL
SCUPPES-sur-LOING (Seine-et-Marne)		
Entreprise COMEE	I	RENAULT
VILLENEUVE-Saint-GEORGES (S. & O.)	I	RENAULT

V - CHARIOTS HIPPOMOBILES EN DURALINOX -

EPINAL (Vosges)	I
STRASBOURG (Bas-Rhin)	I
THUIR (Pyrénées-Orientales)	I

PARIS, le 15 Février 1953.

SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENTS, MANUTENTIONS ET TRANSPORTS

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 15.000.000 DE FRANCS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE
SEMATSO-PARIS



CHÈQUES POST. PARIS 4719-16

REG. DU COM. SEINE N° 307.041 B
REP. PRODUCT. N° 13.358 SEINE C.A.O.

TÉLÉPHONE :

INVALIDES 92-17

LIGNES GROUPEES

13, RUE DE BOURGOGNE, PARIS-VII^e

ATELIERS : 5 ET 7, RUE JEAN MERMOZ
VERSAILLES (S. ET O.)

PARIS, LA

BENNES OSEM EN SERVICE A L'ÉTRANGER

ANGLETERRE ET COMMONWEALTH

ABERDEEN.....	1	Benne	HENLEY.....	1	Benne
AUCKLAND (Nouvelle Zélande)	6	"	HUCKNELL.....	1	"
AYLESBURY.....	3	"	ILFORD.....	2	"
BARNET.....	1	"	KETTERLING.....	1	"
BARNSTLEY.....	4	"	LAMARCK COUNTY.....	1	"
BILLERICAY.....	1	"	LANCASTER.....	2	"
BLYTH.....	2	"	LITHERLAND.....	1	"
BRIGHTON.....	3	"	LIVERPOOL.....	20	"
BROMLEY.....	1	"	MAUDES.....	3	"
COLCHESTER.....	1	"	MELBOURNE (Australie) ..	7	"
CROYDON.....	1	"	PADDINGTON.....	1	"
DAGENHAM.....	4	"	PONTEFRACT.....	1	"
DORCHESTER.....	1	"	SANDOWN.....	1	"
LUNMOW.....	1	"	STEPNEY.....	1	"
EAST HAM (Londres).....	2	"	SOUTHEND COUNTY.....	3	"
EDINBOROUGH.....	1	"	SOUTHPORT.....	3	"
ENFIELD.....	7	"	SYDNEY.....	1	"
ETON.....	2	"	RUNCORN.....	1	"
FLEETWOOD.....	1	"	THURROCK.....	1	"
GILLINGHAM.....	1	"	TWICKENHAM.....	4	"
GLASGOW.....	14	"	VEREENIGING.....	1	"
HAMPSTEAD.....	2	"	WIMSTON.....	1	"
			WYCOMBE.....	1	"

AUTRICHE

CRAZ.....	1	Benne	SATZBOURG.....	1	Benne
INNSBRUCK.....	3	"	VIENNE.....	30	"

BELGIQUE

ANDERLECHT.....	5	Bennes	BRAINE L'ALLEUD.....	1	Benne
ARLON.....	1	"	CHARLEROI.....	1	"
ASSEMBROECK.....	1	"	DIFFERDANGE.....	1	"

.../...

BELGIQUE (Suite)

DUDELANGE	1	Benne	LIEGE	6	Bennes
ELISABETHVILLE	1	"	LOUVAIN	2	"
ETTERBEEK	5	"	MALINES	4	"
FOREST	2	"	RETANGE	1	"
GENCK	1	"	SAINTE-JOSSE TEN NOODE	2	"
IXELLES	1	"	SCHAERBEEK	1	"
JETTE	1	"	TOURNAI	3	"
KNOCKE	3	"	VILVORDE	2	"
LA LOUVRIERE	1	"	WOLUWE St-LAMBERT	2	"
LA PANNE	1	"			

EGYPTE

PORT-TEWFICK

2	Bennes
---	--------

ESPAGNE

MADRID

1	Benne
---	-------

ISRAEL

TEL-AVIV

17	Bennes
----	--------

LUXEMBOURG

ESCH-SUR-L'ALZETTE

3	Bennes
2	"

NORVEGE

TRONDHEIM

2	Bennes
---	--------

Pologne

VARSOVIE

29	Bennes
----	--------

SUISSE

AARAU	1	Benne
BALE	13	"
BERNE	5	"
BURGDORF	1	"
CHAUX-DE-FONDS	1	"
FRIBOURG	2	"
GENEVE	15	"
LAUSANNE	8	"
LUCERNE	3	"

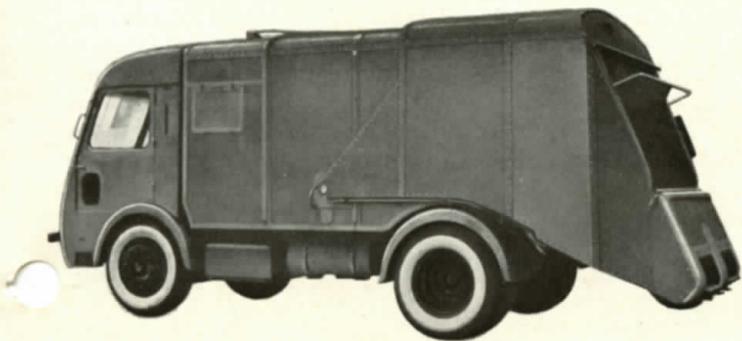
LUGANO	3	Bennes
MONTREUX	1	"
SAINTE-GALLE	2	"
SION	1	"
THOUNE	1	"
VEVEY	1	"
WINTERTHOUR	1	"
ZOG	1	"
ZURICH	30	"

VIET - NAM

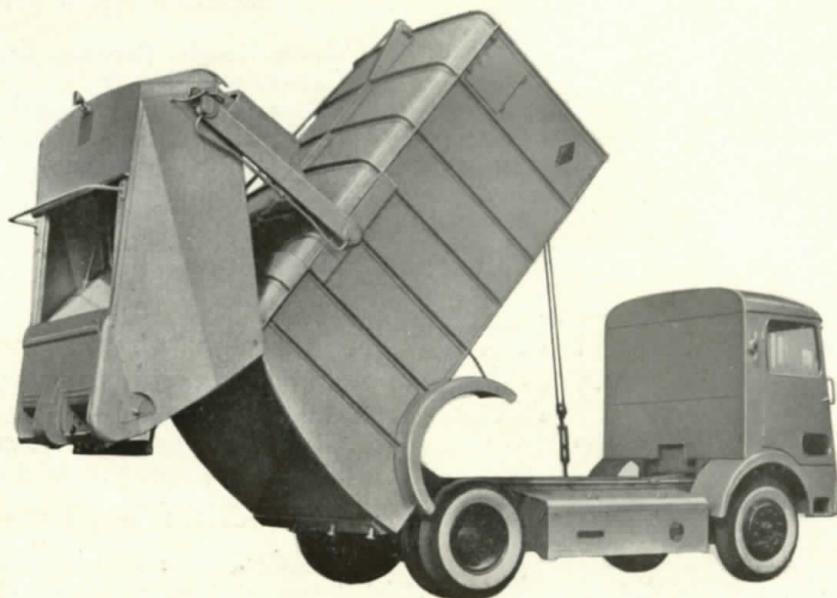
SAIGON 2 Bennes

La Semat au service des municipalités

* **Benne OSEM**
(Licence REY)



* **Benne REY**



MATÉRIELS BREVETÉS POUR LA COLLECTE DES ORDURES MÉNAGÈRES ET LA VOIRIE

Bennes REY, à compression ;
Bennes OSEM (licence REY), à
compression ;
Bennes à couvercles ;
Bennes triverses ;
Bennes hippomobiles ;
Bennes semi-remorques ;
Poubelles (REY et OSEM) ;
Chariot à poubelles ;
Dispositifs hermétiques (REY et
OSEM) pour collecte sans poussière ;
Cabines spécialement carrossées pour
les camions à ordures ménagères.

* **Poubelles REY**



Sté d'Équipements, Manutentions et Transports, 13, r. de Bourgogne, PARIS-7^e, Inv. 92.17 +

QUELQUES RÉFÉRENCES...

● EN FRANCE :

- 366 bennes à compression **REY** et **OSEM** à PARIS depuis 1934
- plus de 1.000 bennes brevetées **REY**, **OSEM** et **SEMAT** en province à :

Abbeville, Aix-les-Bains, Albi, Altkirch, Angers, Angoulême, Annecy, Antibes, Arcueil, Arles, Bagnolet, Barr, La Baule, Beauvais, Belfort, Bischheim, Blanc-Mesnil, Bordeaux, Caen, Cannes, Carrières-s/-Seine, Castres, Caudry, Chatenay-Malabry, Chatillon-sous-Bagneux, Colombes, Colmar, Compiègne, Épinal, Fécamp, Fontainebleau, Gentilly, Grenoble, Gueret, Haguenau, Hautmont, Le Havre, Hazebrouck, Lavelanet, Lievin, Lille, Livry-Gargan, Lomme-lez-Lille, Lyon, La Madeleine, Mandelieu, Marseille, Melun, Mérignac, Merlebach, Montbéliard, Montgeron, Munster, Nantes, Neuilly-s/-Marne, Nice, Nîmes, Niort, Noisy-le-Sec, Pau, Pavillons-sous-Bois, Pierrefitte, Rive-de-Gier, Saint-Brevin-les-Pins, Saint-Brieuc, Saint-Cyr-l'École, Saint-Etienne, Saint-Germain-en-Laye, Saint-Nazaire, Saint-Omer, Saint-Ouen, Sanvic, Sarreguemines, Saverne, Sceaux, Schiltigheim, Senlis, Sens, Soissons, Stains, Strasbourg, Thann, Thouars, Thuir, Tourcoing, Trappes, Vannes, Valenciennes, Valenton, Versailles, Vichy, Vienne, Vierzon, Villeneuve-Saint-Georges, etc.

● DANS L'UNION FRANÇAISE :

- bennes brevetées **REY**, **OSEM** et **SEMAT** en service à :

Batna, Bougie, Burdeau, Oran (Algérie)
Casablanca (Maroc)
Pointe-à-Pitre (Guadeloupe)
Le Robert (Martinique)
Saint-Denis (La Réunion)
Saïgon (Viet-Nam)

● A L'ÉTRANGER :

- plusieurs centaines de bennes **OSEM** (licence **REY**) en service

ANGLETERRE & COMMONWEALTH : Aberdeen, Barnet, Colchester, Croydon, Dagenham, East Ham, Edinborough, Fleetwood, Gillingham, Glasgow (14 bennes), Hamstead, Lancaster, Liverpool (20 bennes), Melbourne, Stepney, Sydney, Vereeniging, etc.

AUTRICHE : Graz, Innsbruck, Salzburg, Vienne (30 bennes), etc.

BELGIQUE : Charleroi, Etterbeek, Ixelles, Jette, Knokke, La Louvière, Liège, Malines, Saint-Josse-Ten-Noode, etc.

ÉGYPTE : Port-Thewfik

ESPAGNE : Madrid et Bilbao

ISRAËL : Tel-Aviv

LUXEMBOURG : Esch-s/l'Alzette et Luxembourg

NORVÈGE : Trondheim

POLOGNE : Varsovie (29 bennes)

SUISSE : Aarau, Bâle (13 bennes), Berne, Burgdorf, Chaux-de-Fonds, Fribourg, Genève (15 bennes), Lausanne (8 bennes), Lucerne, Lugano, Montreux, Saint-Gall, Sion, Thoune, Vevey, Winterthour, Zoug, Zurich (30 bennes), etc.