

SOCIÉTÉ D'ÉQUIPEMENTS, MANUTENTIONS ET TRANSPORTS

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 25.000.000 DE FRANCS

TÉLÉPHONE : INVALIDES 92-17
(LIGNES GROUPÉES)

ATELIERS :
5 & 7, RUE JEAN-MERMOZ
VERSAILLES
(S.-&-O.)



ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
SEMATSO-PARIS

R. C. SEINE 307.041 B

13, RUE DE BOURGOGNE, PARIS (7^E)

BULLETIN N° 110

COLLECTE ET TRANSPORT DES ORDURES MÉNAGÈRES

LA BENNE OSEM

(LICENCE REY)

A CHARGEMENT AUTOMATIQUE
TYPE OC, 1 C, 1 C1, 2 C, 3 C ou 4 C

La benne OSEM à chargement automatique permet d'effectuer la collecte et le transport des ordures ménagères dans des conditions *hygiéniques* et *économiques*.

L'hygiène est obtenue par le refoulement des ordures à l'intérieur d'un récipient clos.

L'économie résulte de la compression mécanique des ordures qui permet d'augmenter la charge utile du véhicule, tout en réduisant le nombre des ouvriers nécessaires à son chargement.

Indépendamment de ces qualités, la benne OSEM est un matériel moderne et esthétique.



Benne OSEM à chargement automatique, type 2 C (10/12 m³).

DESCRIPTION

La benne OSEM s'adapte à tous les types de châssis à cabine avancée ou à cabine arrière, qu'ils aient un moteur à essence, diesel ou électrique.

Elle est carrossée suivant la demande, soit en « duralinox » (alliage léger inoxydable), soit en acier. Il convient cependant de souligner qu'actuellement 85 % des utilisateurs choisissent le « duralinox » en raison de l'allègement de poids qu'il procure, de sa facilité d'entretien (inoxidabilité totale) et de ses qualités d'aspect (éclat brillant, argenté).

La benne OSEM est constituée par :

— Un *caisson* dont l'ossature en acier est revêtue soit de tôles de « duralinox », soit de tôles d'acier. La capacité de ce caisson varie de 6 m³ (type O C) à 14/16 m³ (type 4 C). La face arrière du caisson est ouverte et les parois latérales sont munies de trappes de visite.

— Une *visière* dont l'ossature est également en acier et le revêtement en « duralinox » ou en acier. Cette visière comporte à sa partie arrière une trémie de chargement située à faible hauteur du sol. Cette trémie est fermée par une trappe à charnières pouvant être munie, sur demande, des orifices de chargement hermétique prévus pour l'utilisation des poubelles standard OSEM. La visière s'ajuste sur le caisson par deux axes autour desquels elle peut se mouvoir. La position de ces axes par rapport au système de foulage a été déterminée de telle façon qu'aucun verrouillage ne soit nécessaire entre visière et caisson. Des câbles fixés au châssis relèvent la visière lors du basculement.

— Un *système de foulage* situé dans la trémie de chargement et composé d'une plaque de foulage solidaire en son centre d'un vérin hydraulique à haute pression (200 kg/cm²) et à grande course (1 m. 050 à 1 m. 350 suivant les types de bennes).

— Un *système de basculement* du caisson comportant un axe de pivotement sur le châssis automobile et un vérin télescopique à haute pression (220 kg/cm²).

— Un *système hydraulique* d'alimentation des vérins composé de :

- un compresseur ;
- un distributeur permettant la sélection et la commande des circuits de foulage ou de basculement ;
- des soupapes de sécurité et de freinage ;
- des joints tournants hydrauliques ;
- des appareils de contrôle électriques et hydrauliques.

— Un *circuit électrique* assurant la liaison entre le conducteur et le personnel chargeur.

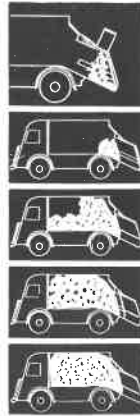
FONCTIONNEMENT

Chargement : Les ordures ménagères sont chargées dans la trémie jusqu'à complet remplissage. Le système de foulage est alors mis en marche avant pour entraîner dans le caisson le contenu de la trémie. Le retour en arrière du système de foulage permet d'effectuer de nouveaux chargements. Ceux-ci refoulent les précédents et les compriment à l'intérieur du caisson par réaction des matières chargées qui s'opposent à l'entrée des matières à charger. L'opération de foulage ne nécessite pas l'arrêt du véhicule mais peut, au contraire, se faire pendant la marche de celui-ci, en utilisant un trajet haut-le-pied entre deux poubelles.

Déversement : Celui-ci s'effectue comme pour les bennes ordinaires, par basculement à 50° du caisson sur la partie arrière du châssis et pivotement de la visière autour de ses axes, la tension des câbles dont la longueur est constante, provoquant son ouverture.



Chargement hermétique par poubelle OSEM.



Chargement par poubelle ordinaire.



Benne OSEM à chargement automatique, type 2 C (10/12 m³), en basculement

AVANTAGES

HYGIÈNE

- Aucun dégagement de poussière et pas de pertes de matières pendant la collecte (vase clos);
- Aucun contact du personnel chargeur avec les matières (chargement mécanique);
- Aucune manipulation d'ordures à l'extérieur (système de foulage);
- Nettoyage et désinfection faciles du caisson (particulièrement avec le « duralinox » par lavage au jet d'eau froide).

ÉCONOMIES

- *Diminution du nombre de véhicules en service*: la compression des matières permet d'utiliser toute la charge utile. Exemples : Une benne OSEM 4 C (charge utile : 8 tonnes) remplace environ deux bennes ordinaires de 12 m³, ou trois bennes de 8 m³. Une benne OSEM 2 C (charge utile : 6 tonnes) remplace environ une benne et demie de 12 m³, ou deux bennes de 8 m³.
- *Gain de main-d'œuvre* : l'utilisation des bennes OSEM permet de réduire le nombre d'ouvriers de 50 % par rapport aux bennes ordinaires de 12 m³; de 70 % par rapport aux bennes ordinaires de 8 m³.
- *Rapidité de collecte* : le chargement mécanique, à faible hauteur et entièrement par l'arrière, la liaison électrique entre les chargeurs et le conducteur, accélèrent la collecte, permettant ensuite de libérer le personnel pour d'autres travaux.
- *Augmentation de la charge utile et réduction des frais d'entretien*, grâce à l'utilisation éventuelle du « duralinox », alliage léger inoxydable.

CIRCULATION

- *Grande maniabilité* : le chargement en hauteur permet de diminuer l'empattement, ce qui facilite le braquage.
- *Moindre encombrement* : la diminution du nombre des véhicules en service et les faibles dimensions de chacun concourent au dégagement de la chaussée.
- La benne OSEM OC (6 m³) a été mise au point tout spécialement pour la desserte des voies étroites et des vieux quartiers.

SÉCURITÉ

- Le chargement par l'arrière évite de gêner la circulation et supprime les risques d'accrochage du personnel.
- La faible hauteur de chargement empêche les accidents par chutes de matières.

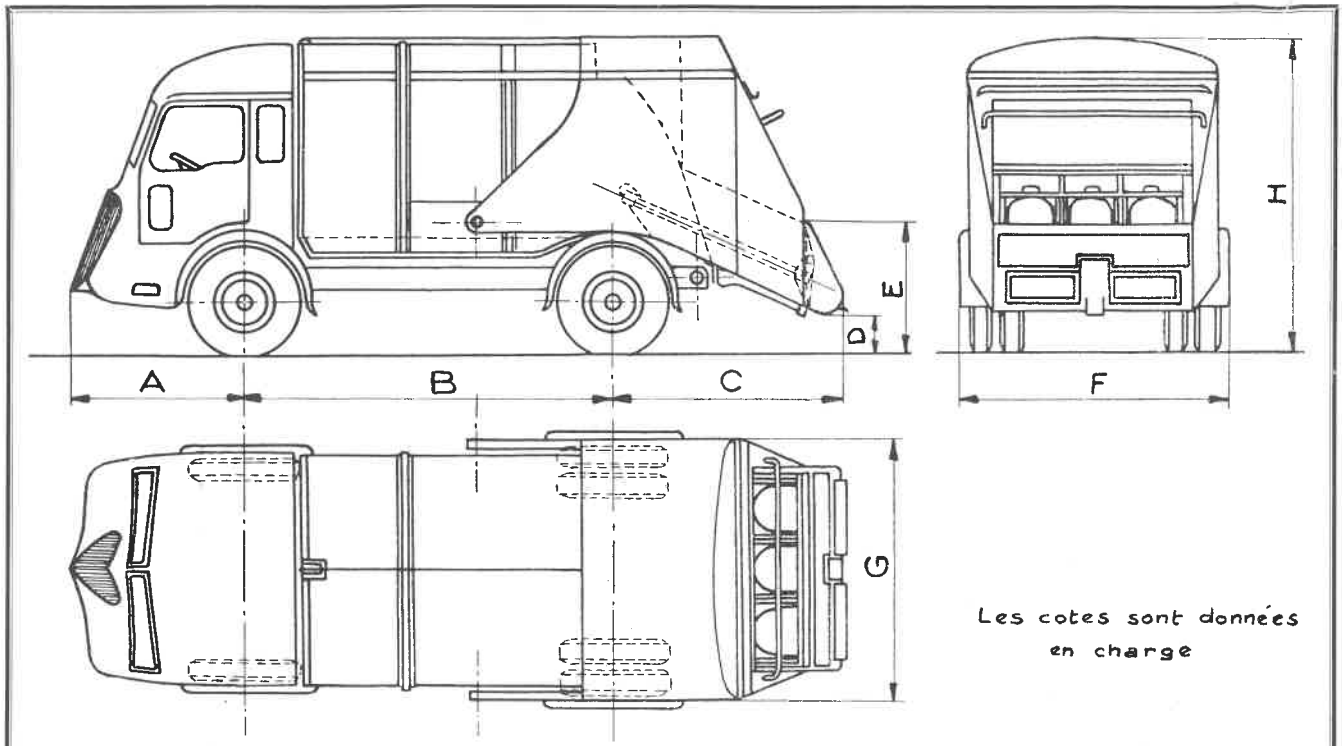
PROPRETÉ

- Le chargement en vase clos garantit la propreté extérieure du véhicule.
- L'utilisation d'alliage léger, sans peinture, lavable par simple jet d'eau froide, permet l'entretien facile du caisson.

La Benne OSEM apporte une solution hygiénique et économique aux problèmes de réputation de toutes les Villes, quels que soient leur population et leurs problèmes de circulation, grâce à la gamme très étendue de ses différents modèles. De 6 à 16 m³, il existe un type de Benne OSEM pour chaque besoin.

3206
(1954)

CARACTÉRISTIQUES DES PRINCIPAUX TYPES DE BENNES OSEM



Les cotes sont données en charge

| CHASSIS | PNEUS | A | B | C | D | E | F | G | H |
|---|-----------------|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| BENNE TYPE OSEM OC (6 m ³ - C.U.: 3 t.) | | | | | | | | | |
| LATIL H ₁₄ A ₁ B ₃ Voirie..... | 1-20 et 2-20 | 1380 | 2300 | 1700 | 300 | 1080 | 1950 | 1830 | 2666 |
| BENNES TYPE OSEM 1 C (7/8 m ³ - C. U.: 3 t. 500) | | | | | | | | | |
| BERLIET GLA Benne..... | 1-20 | 1180 | 2700 | 1900 | 300 | 1200 | 2165 | 2115 | 2655 |
| LATIL H ₁₄ A ₁ B ₃ C..... | 1-20 | 1420 | 2300 | 1900 | 300 | 1200 | 2160 | 2115 | 2655 |
| UNIC ZU 35 C..... | 1-20 | 1080 | 3140 | 1900 | 300 | 1200 | 2210 | 2115 | 2655 |
| BENNES TYPE OSEM 1 C I (9/10 m ³ - C. U.: 5 t) | | | | | | | | | |
| BERLIET GLB Normal..... | 2-20 | 1180 | 3090 | 1900 | 300 | 1200 | 2275 | 2115 | 2655 |
| CITROEN 55 Normal..... | B-20 | 817 | 4600 | 1900 | 300 | 1200 | 2310 | 2115 | 2655 |
| UNIC ZU 46 Normal..... | 2-20 | 1080 | 3700 | 1900 | 300 | 1200 | 2225 | 2115 | 2655 |
| BENNES TYPE OSEM 2 C (10/12 m ³ - C. U.: 6 t.) | | | | | | | | | |
| BERLIET GLC 6 Benne..... | 3-20 | 1243 | 3700 | 2317 | 300 | 1234 | 2322 | 2280 | 2910 |
| FORD Cargo Court..... | 3-20 | 1423 | 3045 | 2317 | 300 | 1234 | 2325 | 2280 | 2910 |
| LATIL H ₁₄ A ₁ B ₆ | 3-20 | 1550 | 3270 | 2152 | 300 | 1234 | 2311 | 2220 | 2810 |
| RENAULT 4182..... | 4-20 | 1450 | 3000 | 2371 | 300 | 1234 | 2322 | 2280 | 2910 |
| UNIC ZU 65 C..... | 3-20 | 1195 | 4000 | 2167 | 300 | 1254 | 2325 | 2280 | 2910 |
| BENNES TYPE OSEM 4 C (14/16 m ³ - C. U.: 8 t.) | | | | | | | | | |
| BERLIET GLR 8 long..... | 4-20 | 1440 | 4440 | 2317 | 300 | 1234 | 2495 | 2400 | 3014 |
| LATIL H ₁₄ A ₁ B ₇ VP..... | 5-20 | 1350 | 3500 | 2317 | 300 | 1234 | 2480 | 2400 | 3014 |

NOTA. — Les bennes type OSEM 3 C (10/12 m³ - C. U.: 7 T) peuvent équiper les chassis Berliet GLC 6 benne, Latil H₁₄ A₁ B₃ Renforcé, Renault 4182 et Unic ZU 65 C. Ces bennes ont les mêmes cotes que les bennes OSEM 2 C ci-dessus.