

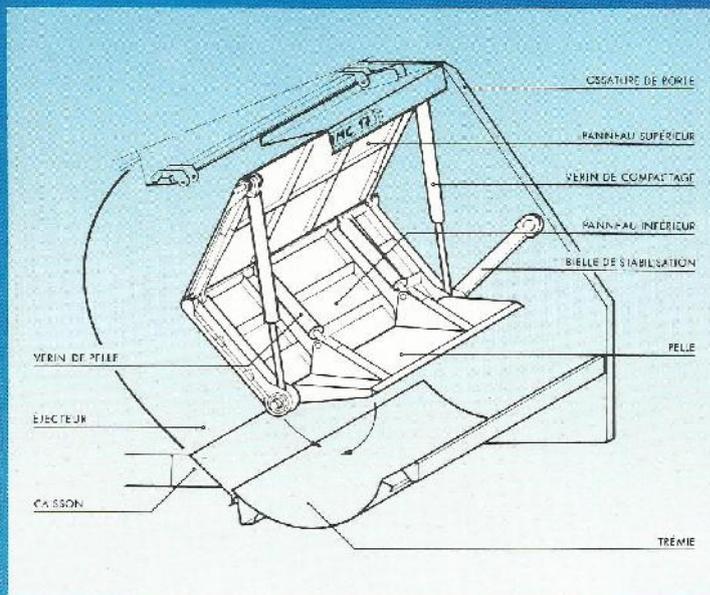


UNE BENNE POLYVALENTE POUR, LES DECHETS MENAGERS...



...LES DECHETS COMMERCIAUX ET LES EMCOMBRANTS





BENNE C

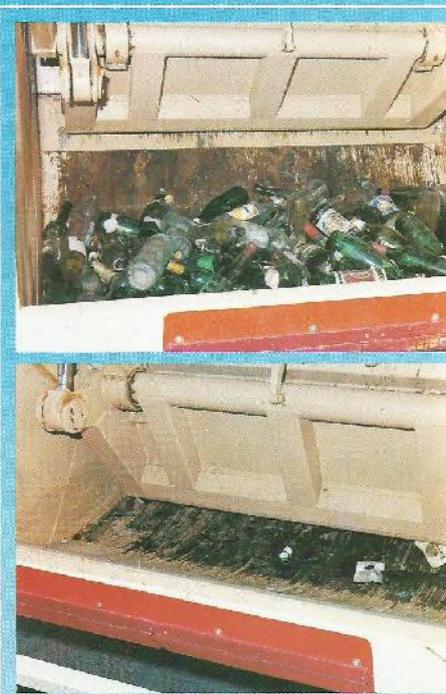
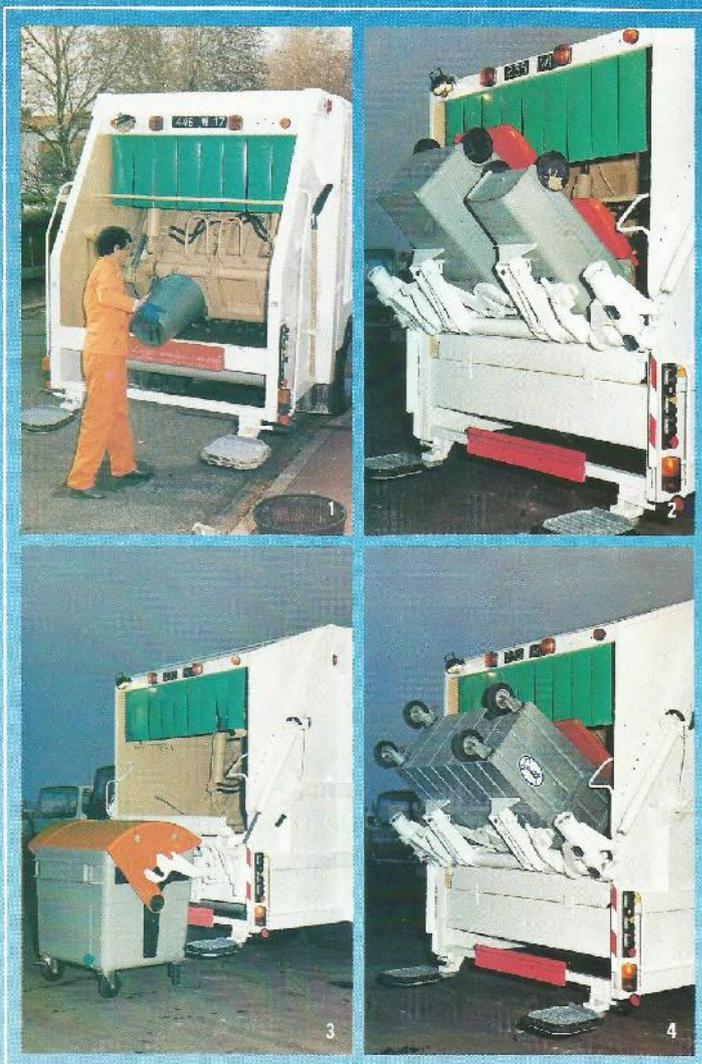
De conception et de réalisation 100 % française, la benne CARGO est essentiellement composée d'un caisson fortement charpenté et d'une porte articulée sur ce caisson. La porte arrière contient un dispositif de chargement et de compression.

Le chargement et le tassement des déchets sont assurés par une plaque qui joue le rôle d'une presse hydraulique. Le mouvement de cette plaque est contrôlé par les contractions régulières d'un panneau articulé dont elle constitue la partie inférieure. Ce panneau est guidé dans son action par des biellettes stabilisatrices (voir schémas page 4).

Le vidage s'effectue, sans basculement, en quelques secondes, par le retour en arrière du bouclier mobile.

La benne est, à la fois :

- polyvalente, pouvant charger aussi bien les encombrants que les déchets ménagers
- très sûre pour le personnel, grâce à une garde de 46 cm entre le plat bord de la trémie de chargement et l'extrémité inférieure de la plaque (absence d'effet de guillotine)
- très rapide : 6 m³/minute
- super-performante grâce à une double compression des déchets : compression à la partie inférieure de la masse d'ordures par la plaque et compression à la partie supérieure de la masse d'ordures par les contractions répétées du panneau articulé. Cette double compression détermine une répartition optimale des déchets à l'intérieur du caisson et un taux de tassement très élevé.



ARGO

aise, la
ée d'un
ière arti-
le dispo-

ont effec-
esse hy-
soman-
u arrière
Ce pans-
s stabili-

quelques
éjecteur

es objets

arde" de
argement
ce totale

pression
teure de
ession à
chargées
rière ar-
une ré-
du cais-

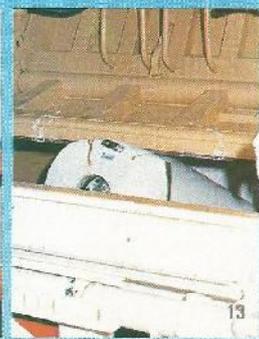
Aménagements de série

- sécurités droite et gauche par boutons d'arrêt coup de poing
- prédisposition pour montage ultérieur d'un basculeur de poubelles ou de conteneurs
- boîtiers de commandes à l'arrière, permettant d'opter à volonté pour un cycle de chargement continu, pour un cycle au coup par coup ou pour un pilotage à vue de la plaque dans le cas d'objets encombrants.

Souplesse d'utilisation

Les photos ci-dessous illustrent les différentes possibilités d'utilisation de la benne :

- photo 1 : chargement classique par poubelle traditionnelle (à noter : la faible hauteur de chargement et la commodité pour le personnel)
- photos 2, 3, 4 : vidange de bacs standardisés
- photos 5, 6 : collecte sélective du verre
- photos 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 : collecte d'objets encombrants : absorption d'un sommier ou d'un cumulus.





Une benne à plaque moderne

- polyvalente
- à chargement continu
- fiable, simple, rapide
- super-performante
- 100 % française

La benne CARGO est le résultat de l'expérience acquise par la SEMAT depuis 1936 (plus de 30 000 bennes tasseuses construites à ce jour).

Fonctionnement du dispositif de chargement:

Le dispositif est conçu pour travailler continuellement, pendant toute la collecte, à la cadence de 4 coups/minute.

Schéma 1 : remplissage de la trémie

Schéma 2 : écrasement des déchets : à noter la garde de sécurité de 46 cm entre le bord de la trémie et la plaque.

Schéma 3 : La masse des ordures est comprimée à sa partie inférieure par la plaque qui la refoule à l'intérieur du caisson

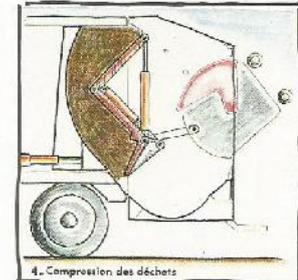
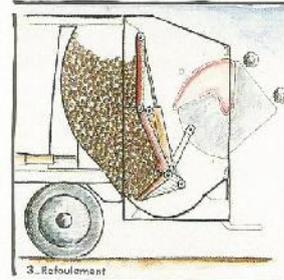
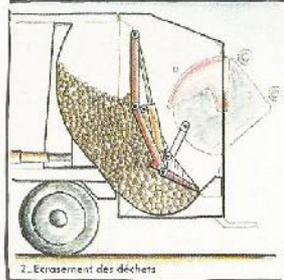
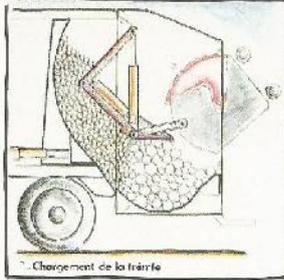
Schéma 4 : illustration de la double compression. La masse des ordures est comprimée en 2 endroits : à sa partie basse par la plaque et à sa partie haute par les 2 volets supérieurs du panneau arrière contractés en V.

Le vidage des conteneurs (120 à 1 100 litres) est possible à tout moment, quelle que soit la position de la plaque, sans qu'il soit nécessaire d'arrêter celle-ci.

Protection des mécanismes:

En raison de la garde de 46 cm prévue pour la sécurité du personnel ; un objet résistant peut se coincer (schémas 5, 6 et 7) entre la tôle de trémie et le bout de la plaque. Le distributeur hydraulique a été spécialement conçu pour assurer dans ce cas la protection des mécanismes. Dès que la pression à la suite d'un coincement dépasse 120 bars, le système déclenche : la plaque revient en arrière pour que l'objet puisse se décoincer et reprend ensuite son cycle normal. Tout ceci se fait en quelques secondes sans que la continuité des opérations de chargement en soit affectée.

FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF DE CHARGEMENT



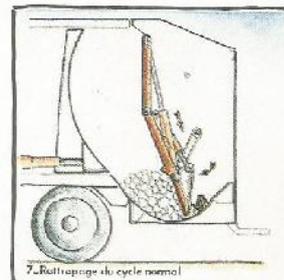
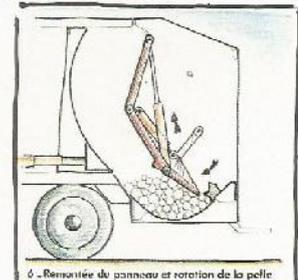
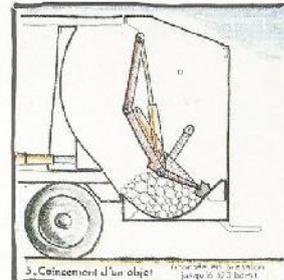
2 COMMODITES DE LA BENNE CARGO :

- une porte d'accès avant au caisson
- une béquille de sécurité entre caisson et porte arrière.

USINE et APRES-VENTE CENTRAL :
335, av. Jean Guiton
17000 LA ROCHELLE

Tél. 46/34-86-72
Télex : 791-311

PROTECTION DES MECANISMES



114^{bis}, rue Michel Ange
75016 PARIS
TÉL. 651.43.30
TÉLEX : 610 071

