



KRAUS & Schöllhorn GmbH

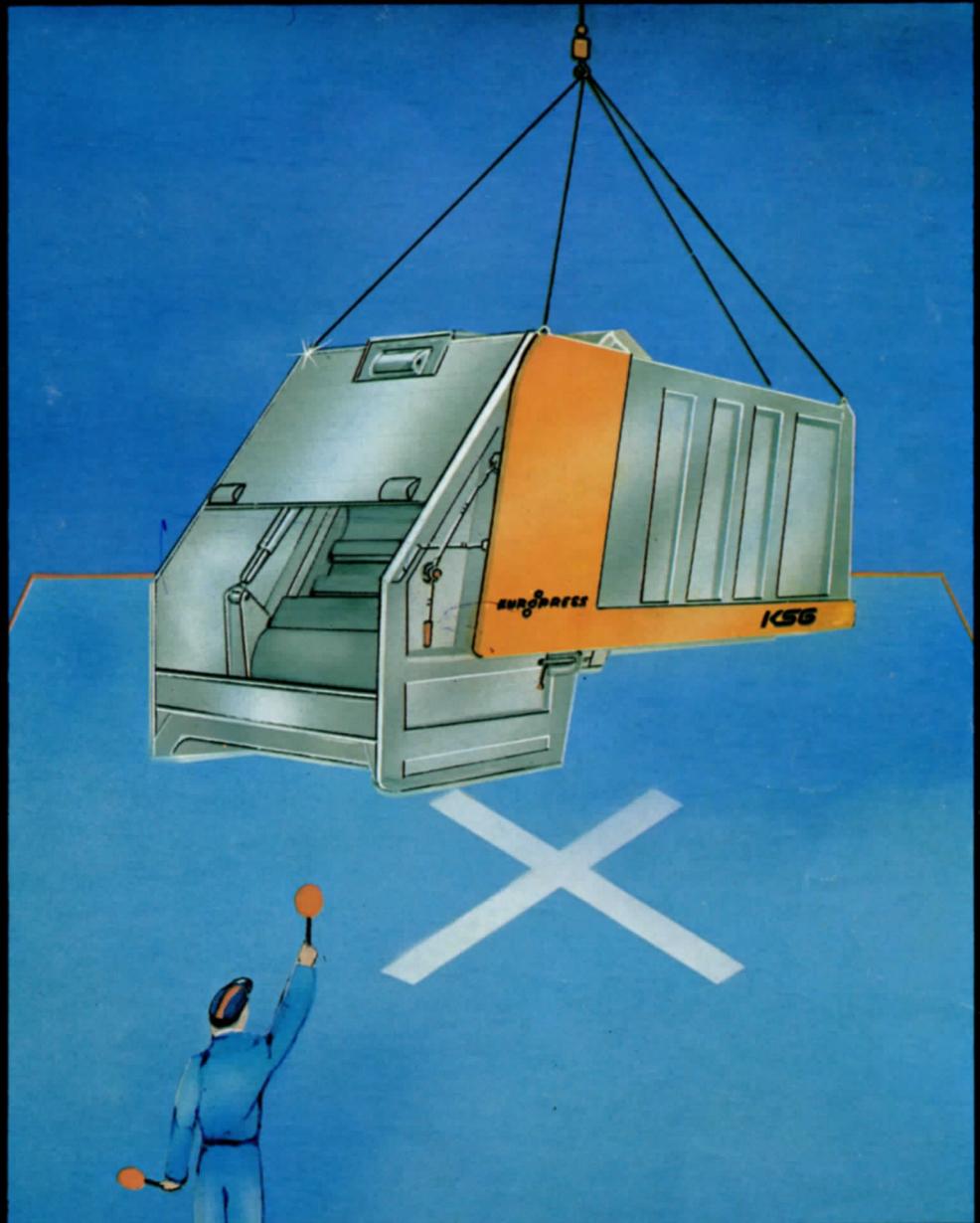
PRODUKTE FÜR STÄDTEREINIGUNG

Vertretung:

Dipl.-Ing. WERNER FAELSKE
UMWELTSCHUTZ-TECHNIK

4750 Unna-Massenerheide
Am Stuckenbergr 19 · Tel. 02303/82181

EUROPRESS EIN RICHTUNGSGEISENDES KONZEPT



Vertretung:

Dipl.-Ing. WERNER FAELSKE

UMWELTSCHUTZ-TECHNIK

4750 Unna-Massenerheide

Am Stuckenbergr 19 · Tel. 023 03/821 81

PRODUKTE
FÜR
STÄDTEREINIGUNG

KSG



- Mehr Nutzlast
- Beste Achslastverteilung – geringer Überhang

Durch den Einsatz von hochfestem Stahl über 110 kp/mm² für den gesamten Deckel sowie das Ladewerk konnte beim EUROPRESS ein Aufbaugewicht von nur 5500 kg (15 m³) und 5860 kg (19 m³) erreicht werden.

Bei jedem Beladevorgang wird beim EUROPRESS der Müll zunächst in der Ladewanne vorverdichtet, zerkleinert und anschließend in den Behälter gepreßt. Dadurch wird eine hohe, gleichmäßige Verdichtung erzielt, was wiederum zu einer hohen Nutzlast führt.

Bei der Beladung des EUROPRESS wird der Müll gegen das Ausstoßschild gepreßt, das nur dann zurückweichen kann, wenn die maximale Preßkraft im Ladewerk erreicht ist. Dies garantiert



Der EUROPRESS ist eine neue Konzeption im Müllfahrzeugbau. Dieses Fahrzeug setzt neue Maßstäbe in der Müllsammlung. Die hervorstechenden Merkmale des EUROPRESS sind:

- Bis zu 20% mehr Nutzlast
- Bessere Achslastverteilung – geringer Überhang
- Einfachste mechanische Bedienung, mit schneller Be- und Entladung
- Vorzerkleinerung des Mülls bei jedem Arbeitsgang
- Höchstmaß an Zuverlässigkeit – langerprobte Ausführung
- Geringe Wartung und gute Zugänglichkeit an allen Aggregaten.
- Einsatz von allen Schüttungssystemen
- Modernes Styling
- Einschütthöhe 850 mm, Einschüttbreite 2030 mm

Diese Punkte garantieren, die Kosten in der Müllsammlung – ob bei Kommunalbetrieben oder Privatunternehmen – zu senken und eine optimale Wirtschaftlichkeit zu erreichen.

wiederum eine gleichmäßig gute Verdichtung über den gesamten Behälter und somit eine optimale Achsauslastung.

Das Ladewerk des EUROPRESS ist über vier gesenkgeschmiedete Lenker im Deckel geführt. Durch diese spezielle Konzeption wird der Überhang Mitte Hinterachse bis Ende Fahrzeug gering gehalten und zum anderen die Kräfte gleichmäßig in den Aufbau über 4 Punkte eingeleitet.

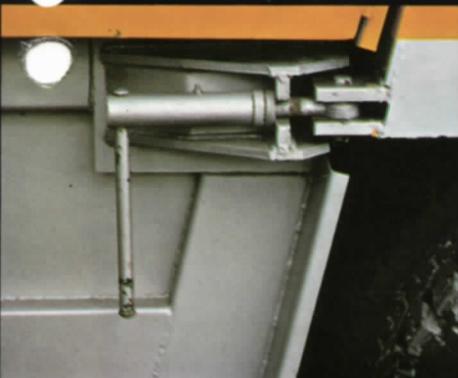
- **Einfachste mechanische Bedienung mit schneller Be- und Entladung**

Beim EUROPRESS wird nur mit einem Steuerhebel durch Drücken das Räum- schild geöffnet und nach unten gefahren. Dieser Vorgang dauert 9 Sekunden und wird über die Sicherheits- Schaltung gesteuert.

Anschließend wird der Steuerhebel gezogen, die Sammelwanne ausge-
Steuerhebel für die Beladung



Deckelverriegelung



Betätigung Schild Ein-Aus



räumt sowie der Müll zerkleinert, ver- dichtet und in den Behälter gepreßt. Dieser Ablauf erfolgt automatisch!

Die Gesamtzeit für den Arbeitszyklus beträgt 28 Sekunden. Durch die große Ladewanne mit 2,5 - 3 m³ Volumen sind nur wenige Arbeits- gänge beim Beladen des Müll- sammelbehälters notwendig. Das Entladen über einen Teleskop- zylinder mit Deckelöffnung erfolgt in 30 Sekunden.



- **Vorzerkleinerung des Mülls bei jedem Arbeits- gang**

Wie bereits erwähnt, wird beim EURO- PRESS bei jedem Arbeitsgang, der Müll zunächst in der Sammelwanne in eine rollende Bewegung gesetzt, zerkleinert und vorverdichtet. Erst da- nach wird der vorverdichtete Müll in den Behälter gepreßt. Die Zerklein- erung und Mehrfachverdichtung des Mülls ergeben die hohe gleichmäßige Verdichtung.

- **Höchstmaß an Zuver- lässigkeit – langerprobte Ausführung**

Der EUROPRESS ist bereits seit Jah- ren in den USA im Einsatz und hat sich hier hervorragend bewährt. Die hohe Fertigungs-Stückzahl rechtfertigt, daß alle Aggregate mit Vorrichtungen hergestellt werden, z.B. automatische Schweißung des Behälters, hohe Maß- genauigkeit und hoher Qualitätsstand sind an diesem Aufbau unverkennbar. Eine langfristige Zuverlässigkeit hat sich bei diesen Aufbauten tausend- fach gezeigt.

Verkleidungsklappe geöffnet



- **Geringe Wartung und gute Zugänglichkeit an allen Aggregaten**

Der EUROPRESS zeichnet sich durch geringen Wartungsaufwand aus. Nur wenige Schmierstellen an der Kardan- welle zum Antrieb der Pumpe und an den Deckelverschlußspindeln sind re- gelmäßig zu warten. Das Hydraulik- system ist nach den üblichen Inter- vallen – Ölwechsel 1 x jährlich, Filter- wechsel alle 500 Betriebsstunden – zu warten.

Durch das Abklappen der Seitenver- kleidung am hinteren Deckel sind alle Aggregate, insbesondere die Hydraulik- und Steuerungsteile, gut zugäng- lich.

● Einsatz von allen Schüttungssystemen

Durch die hohe Nutzlast des EURO-PRESS kann der Wagen auch mit sämtlichen Schüttungssystemen der Firma Zöller ausgerüstet werden:

5,0 m³ – Schüttung MGHK-133

5,0 m³ – Schüttung kombiniert mit 1,1 m³ – Schüttung

5,0 m³ – Schüttung mit Zusatz zur Aufnahme von USA-Containern und Absetzbehältern

1,1 m³ – Schüttung MGHK 164.00

Mit Adapter können folgende Schüttungen eingesetzt werden:

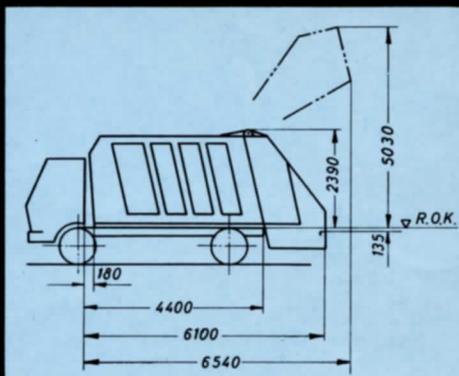
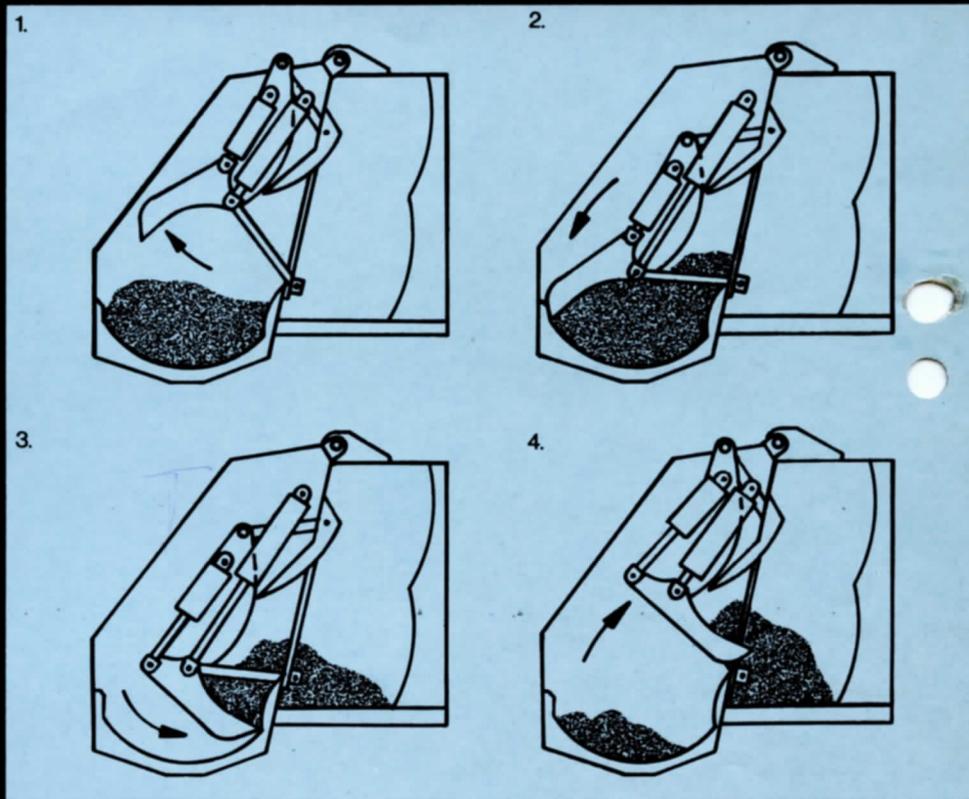
1,1 m³ – Schüttung MGHK 70.00

1,1 m³ – Schüttung MGHK 64.00

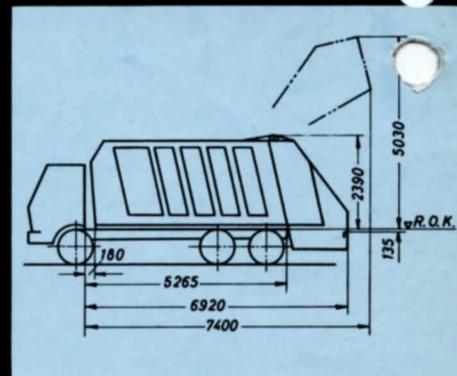
220/120 – Schüttung MTHK 69.50

110 I – Schüttung MHK 64-T

sowie sämtliche Schüttungen für DIN-Gefäße



Typ 15,0/900
Aufbaubreite 2440 mm
Aufbaugewicht 5500 kg



Typ 19,0/900
Aufbaubreite 2440 mm
Aufbaugewicht 5860 kg

● Modernes Styling

Der EURO-PRESS besteht nicht nur durch seine technische Konzeption, sondern auch durch sein modernes Styling.

KRAUS & Schöllhorn GmbH
PRODUKTE FÜR STÄDTEREINIGUNG

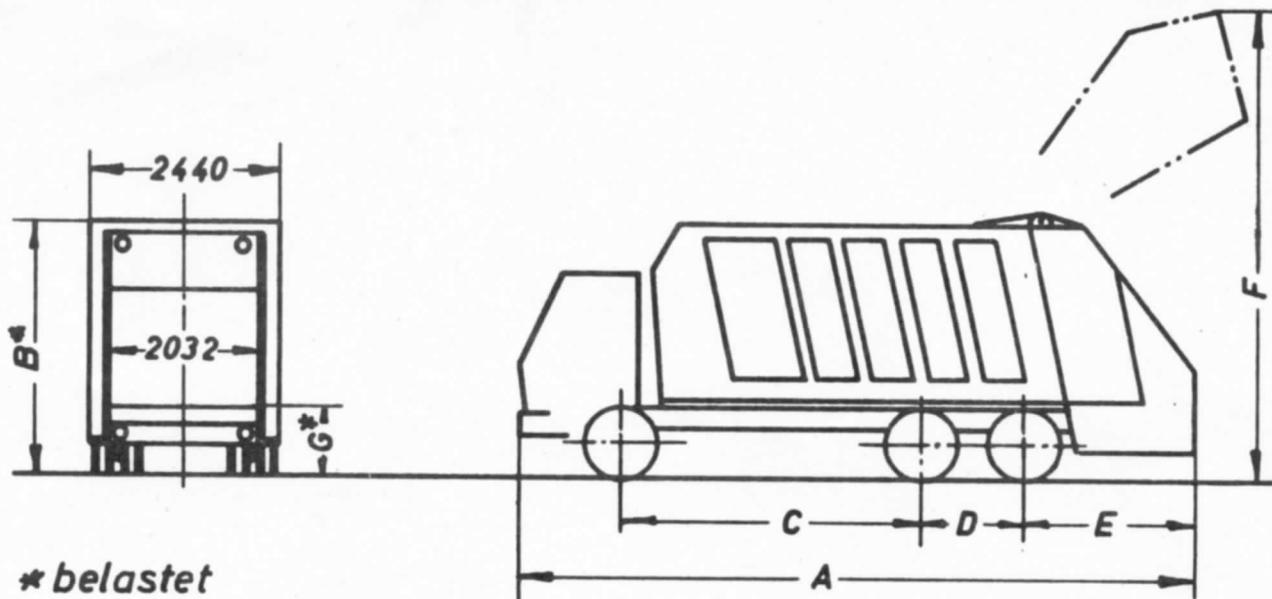
8900 Augsburg Zusammenstraße 11

Telex 53550 KSG d Tel.: 08 21/71 48 11

KSG

Beladeablauf

1. Beladewanne gefüllt, Preßplatte geöffnet.
2. Beladewanne geschlossen, Schubwand ausgefahren.
3. Beladewanne ausgeräumt, Müll wird von der Preßplatte zwischen Schubwand und Ladewanne zerkleinert und vorverdichtet, **erste Verdichtungsphase**.
4. Der Müll wird gegen das Ausstoßschild gepreßt, **zweite Verdichtungsphase**.



* belastet

Gewichte in kg	V.A.	H.A.	Ges.
Fahrgestell mit Fhs.	3360	3510	6870
Aufbau	850	5000	5850
Schüttung Type:			
Eigengewicht	4210	8510	12720
Fahrer	75		75
Werkzeug	10		10
Leergewicht	4295	8510	12805
Nutzlast	1705	7490	9195
Gesamtgewicht	6000	16000	22000
zul. Gesamtgewicht			

Maße in mm

A	B*	C	D	E	F	G*
8400	3315	3600	1300	2300	5030	800

Europress-Aufbau 19 m³ Typ 900

Fahrgestell: DB 2219 / 6 x 4 / 36
 RQV-Regler mit Drehzahlbegrenzung
 Nebenantrieb N 3/90-10
 Übersetzung: 1,06 x n Motor

KSG
 Kraus & Schöllhorn GmbH
 Produkte für Städtereinigung
 Derchinger Str 153
 8900 Augsburg
 Tel.: 08 21/71 48 11

